

Kooperationen mit NAG und Cefamol

Hanse-Aerospace e.V. baut seine europäischen Kooperationen aus. „Wer als Mittelständler im internationalen Wettbewerb bestehen möchte, muss international arbeiten“, erklärt Uwe Gröning. Deswegen arbeitet Hanse-Aerospace mit KMU-Vereinigungen aus anderen europäischen Ländern zusammen und bietet damit ein Forum für Kontakte zu deren Mitgliedsunternehmen.

Niederlande

Nachdem im Frühjahr 2005 Hanse-Aerospace ein Kooperationsabkommen mit der Netherlands Aerospace Group (NAG) abgeschlossen hat, kommt Ende Oktober 2005 eine Delegation niederländischer KMU nach Hamburg, um dort mit Hanse-Aerospace-Mitgliedern und anderen kleinen und mittelständischen Unternehmen Kontakte zu knüpfen und zu vertiefen. Die Unternehmensvertreter wollen ausloten, wo es Synergien und Möglichkeiten für konkrete gemeinsame Projekte gibt.

Portugal

Am 4. Oktober 2005 war eine Delegation von Cefamol, dem Verband der portugiesischen Formenbauer, für ein erstes Treffen mit der Wirtschaftsbehörde, der Industrie- und Handelskammer und Hanse-Aerospace e.V. in Hamburg. Hier sollen weitere Besuche folgen. Außerdem ist eine Zusammenarbeit bei Fachmessen und Ausstellungen geplant.

Grußwort Frank Willem Jansen – Netherlands Aerospace Group



The cooperation between Hanse-Aerospace e.V. and NAG - Netherlands Aerospace Group is an excellent example of successful international cooperation of small and medium sized enterprises in Europe. This spring during Aircraft Interiors Expo both organizations signed an MoU. We are proud to promote this project now. At the end of October, 17 Dutch companies will visit Hamburg in order to find out more about „Hamburg the place for Aviation“. They will also look for possibilities to cooperate with Northern German SMEs. Although some member companies may consider each other as competitors, we are confident and pleased to encourage small and medium sized companies to strengthen their market position by cooperation with our neighbour companies. Therefore, Hanse-Aerospace e.V. is an important partner to us.

Die Zusammenarbeit zwischen Hanse-Aerospace e.V. und der Netherlands Aerospace Group NAG ist ein lebendiges Beispiel für eine erfolgreiche Kooperation kleiner und mittelständischer Unternehmen auf europäischer Ebene. Im Frühjahr dieses Jahres wurde auf der Aircraft Interiors Expo ein MoU zwischen beiden Verbänden unterzeichnet. Wir sind stolz, dieses Projekt jetzt weiter voranzutreiben. Ende Oktober werden Vertreter von 17 niederländischen Unternehmen nach Hamburg kommen, um den Luftfahrtstandort besser kennen zu lernen und die Möglichkeit von Kooperationen mit norddeutschen KMU auszuloten. Trotz mancher Konkurrenz, sind wir sicher, dass Kooperationen zwischen KMU insgesamt dazu beitragen, unsere Position auf dem Markt zu stärken. Deswegen ist Hanse-Aerospace e.V. ein sehr wichtiger Partner für uns.



AIX Hongkong: kleine Messe - gute Kontakte

Vom 14. bis 16. September 2005 hat in Hongkong die erste Aircraft Interiors Expo in Asien stattgefunden. Eine gute Gelegenheit für europäische Firmen, ihre Chancen auf dem asiatischen Markt zu sondieren. Auch einige Hanse-Aerospace-Mitglieder nutzten die Messe, um ihre Produkte und ihren Service vorzustellen. Mit großem Erfolg. Zwar war die Messe deutlich weniger gut besucht als die Aircraft Interiors Hamburg, was für einzelne Aussteller Grund zu massiver Kritik an mangelnder Werbung der Veranstalter war. Viele Aussteller und auch das Fachpublikum nutzten aber die ruhige Businessatmosphäre für intensive Gespräche an den Ständen.

„Trotz der wenigen Besucher, haben wir hervorragende Kontakte knüpfen können“, betont Manfred Gröning, Geschäftsführer der Innovint Aircraft Interior GmbH. „In Hongkong



war es ähnlich wie bei den Anfängen der AIX in Cannes“, stellt Bettina Mühlenberg-Lange von Albert Mühlenberg Apparatebau fest. „Ich gehe davon aus, dass die Messe schon im nächsten Jahr wesentlich größer sein wird.“ Für gute Kontakte sei es wichtig gewesen, sich den chinesischen Umgangsformen anzupassen und zum Beispiel höflich und dezent auf Besucher zuzugehen anstatt auf Laufkundschaft zu warten.

„Wir haben uns intensiv auf diese Messe vorbereitet“, erklärt auch Peter Bishop von

Bishop Aeronautical Engineers GmbH, der mit einem eigenen Stand vertreten war. Er hat seine Internetpräsenz ins Chinesische übersetzen lassen, hat Flyer und Infomaterial in der Landessprache verteilt und schon im Vorfeld einige Treffen verabredet.

70 Prozent der insgesamt 130 Aussteller haben ihren Stand für das nächste Jahr schon wieder gebucht, 76 Prozent der Standfläche für 2006 ist bereits wieder vergeben. Werner Weitemeyer, der für den Hanse-Aerospace-Wirtschaftsdienst die Gemeinschaftsstände organisiert, ist sich sicher, dass der Verband auch auf der Aircraft Interiors 2006 wieder dabei ist. Wer Interesse an einer Teilnahme hat, kann sich schon jetzt vormerken lassen:

mailto: w.weitemeyer@hanse-aerospace.net
Telefon: 040 / 69 69 86 41





Mobiles Laser-Scansystem im Einsatz bei Möbius Modellbau

Hamburg investiert 23,5 Mio. in Luftfahrt

Der Hamburger Senat hat am 30. September 2005 das Projekt Luftfahrtcluster Hamburg/Norddeutschland beschlossen. Für den weiteren Ausbau des Luftfahrtstandortes sollen – vorbehaltlich der Zustimmung der Bürgerschaft – Mittel in Höhe von insgesamt 23,5 Mio. Euro zur Verfügung gestellt werden. Allein 16,5 Mio. davon sind für Forschungs- und Entwicklungsprojekte vorgesehen. Damit soll ein Forschungsnetzwerk aus Unternehmen, Hochschulen und Forschungseinrichtungen aufgebaut werden. 2,1 Mio. Euro fließen in die Aus- und Weiterbildung von Fachkräften, um den Bedarf an Fachpersonal für die Branche langfristig zu sichern. Mit immerhin 2,3 Mio. soll ein Kompetenzzentrum Kabine unterstützt werden. Zur Förderung von internationalen Kooperationen sollen 0,6 Mio. bereitgestellt werden.

Wirtschaftssenator Gunnar Uldall kündigte an, dass das Programm noch stärker als die vorigen auf mittelständische Unternehmen ausgerichtet sein soll. Deswegen sollen insbesondere Forschungsvorhaben mit KMU-Beteiligung gefördert werden.

Hanse-Aerospace e.V. begrüßt diesen Entschluss der Wirtschaftsbehörde. „Die Stadt beweist damit, wie wichtig ihr die Rolle der Luft- und Raumfahrt am Standort Hamburg ist,“ freut sich Uwe Gröning, geschäftsführender Vorstand von Hanse-Aerospace e.V. Er hofft, dass das Programm die KMU darin unterstützen wird, ihre Rolle als Innovationsmotor und zuverlässiger Partner der Großunternehmen in der Luftfahrt weiter auszubauen.

Mobiles Mess- und Laser-Scansystem für Möbius Modellbau

Hanse-Aerospace-Mitglied Möbius Modellbau arbeitet seit kurzem mit einem neuen mobilen Mess- und Laser-Scansystem. Damit können die Oberflächen von Bauteilen berührungsfrei abgetastet und in Daten umgewandelt werden (Datenrückführung). Möbius kann damit als Messdienstleister für den Modell- und Formenbau, für Prototypen, Mock-Ups und Designmodelle sowie für den Vorrichtung-, Lehn-, Werkzeug- und Maschinenbau tätig werden. Das System ist sehr flexibel und por-

tabel, kann also vor Ort beim Kunden angewendet werden. Es hat die gleiche Messgenauigkeit wie eine herkömmliche 3-D-Messmaschine, arbeitet aber wesentlich schneller, so dass nur kurze Maschinenausfallzeiten anfallen. Zum Einsatz kommt das neue System unter anderem bei Bauteilen mit empfindlichen Oberflächen, sowie bei großen und schweren Bauteilen und beim Einrichten von komplexen Maschinen.

<http://www.modellbaumoebius.de>

T-Systems und CSH gründen Anbieter für Kabinen-ICT

T-Systems, die Geschäftskundensparte der Deutschen Telekom, erweitert ihre Luftfahrt-Strategie: Gemeinsam mit Hanse-Aerospace-Mitglied CSH Cabin Systems Holding hat T-Systems die CSI Cabin Systems Information Technologies gegründet. CSI nutzt das Branchenwissen von CSH und die Lösungskompetenz von T-Systems, um integrierte Lösungen aus Informations- und Kommunikationstechnik für den internationalen Flugzeugkabinenbau zu

schaffen. Mit diesem Ansatz ist CSI eines der ersten Unternehmen auf dem europäischen Markt. T-Systems hält 51 Prozent der Unternehmensanteile von CSI. „Gemeinsam mit CSH kann der ICT-Dienstleister den stark wachsenden Markt erschließen und zu einem Komplettanbieter von ICT-Leistungen im Kabinenmarkt werden“, erläutert Dirk Frowein, designierter Geschäftsführer von CSI.

<http://www.cabin-systems.com>

Exel erhält Übernahmeangebot der Deutsche Post AG

Als führender Anbieter von Supply-Chain-Lösungen hat Exel (in Deutschland Hanse-Aerospace-Mitglied) ein Übernahmeangebot der Deutschen Post erhalten, über das die Exel-Aktionäre jetzt entscheiden müssen. Nach Durchführung der Übernahme soll John Allan Chef der vergrößerten Logistiksparte werden. Er wird dann auch den Integrationsprozess leiten. Die Zentrale des

zusammengeführten Logistikgeschäfts soll in Bracknell, England, sein.

<http://www.exel.com>



Die Projektabteilung von Exel unterstützte zum Beispiel die Verladung dieses Zeppelins von Amsterdam nach Kapstadt

Ferchau kooperiert mit Aerospace Concurrent Engineering

Der Geschäftsbereich Aviation der Ferchau Engineering GmbH hat in Manchester ein Kooperationsabkommen über eine partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der Aerospace Concurrent Engineering (ACE) vereinbart. ACE fungiert hierbei als Vertriebspartner in England. Damit ist Ferchau Aviation an den wichtigsten Airbus-Standorten Bremen, Hamburg und Toulouse und in England präsent.

„Wir sind jetzt in der Lage, transnationale Entwicklungspakete abarbeiten zu können. Zugleich haben wir Zugang zu englischen Kunden aus der Luft- und Raumfahrt,“ kommentiert Harald Felten, Leiter des Geschäftsbereichs. Ferchau setzt seinen Expansionskurs in der Branche weiter fort. Seit August 2005 ist die Firma nach ISO EN 9100 zertifiziert.

<http://www.ferchau.de>

franke + pahl ist Siemens Certified Solution Provider

franke + pahl hat erfolgreich die Rezertifizierung als Siemens Certified Solution Provider absolviert. Die Firma kann damit ein breites Angebot an Automatisierungslösungen bieten und hat Zugang zum Siemens Extranet. Sie festigt damit sein Netzwerk an Zerti-

fizierungen. franke + pahl ist außerdem Microsoft Certified Partner, Rockwell System Integrator, Wonderware System Integrator, Intellution Sales Channel Partner, Sivacon Technologie Partner.

<http://www.franke-pahl.de>

asscom eröffnet Service-Station in Dubai

Hanse-Aerospace-Mitglied asscom aeronautic support services GmbH bietet seinen Spares Support Service ab Januar 2006 auch von Dubai aus an. Vor dem Hintergrund des stark expandierenden Marktes im Mittleren Osten und der bevorstehenden Lieferung von mehr als vierzig Airbus A380 an Emirates Airlines will die Firma mit diesem Schritt auch in dieser Region aktiv werden. Den Anfang macht ein 24/7-Spares-Support-

Service. Später werden dann auch Repair Service und technischer Support angeboten. Die Firma asscom wurde 1998 von ehemaligen Airbus-Mitarbeitern gegründet und bietet kleinen und mittleren Unternehmen der Luftfahrtzulieferindustrie neben vielen Dienstleistungen im Bereich „Customer Support“, bereits weltweiten Spares Support mit Service-Stationen in den USA und Fernost. Kontakt: Tel. +49 (0) 40 / 7807-3103

Bishop GmbH kooperiert mit MS4 Limited

Durch eine Partnerschaftvereinbarung mit der in Großbritannien ansässigen MS4 Limited hat die Bishop Aeronautic Engineers GmbH ihr Dienstleistungsangebot im Bereich Aircraft Maintenance erweitert. Ziel der Kooperation ist es, durch sich ergänzendes Know-how und Ressourcen, den Kunden beider Partner ein

breites Spektrum an Dienstleistungen auf den Gebieten Maintenance, Planung, Entwicklung von Wartungskonzepten sowie ergänzender Leistungen anzubieten. Zielkunden sind Hersteller und Airlines, aber auch Kunden aus dem Bereich Business und Corporate Jets. <http://www.bishop-gmbh.com>

Airbus, HAW und CeBeNetwork forschen gemeinsam

Airbus Deutschland, die Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg und CeBeNetwork forschen gemeinsam an innovativen Klimasystemen in Flugzeugkabinen. Das Verbundprojekt „Funktionale Modellbibliothek des Environment Control Systems“ (FLECS) ist ein computergestütztes Auslegungsverfahren für energiesparende Klimasysteme in modernen Verkehrsflugzeugen. Damit soll der Energieverbrauch gesenkt werden, ohne dass der Komfort der Passagiere darunter leidet. Das Studiendepartment Fahr-

zeugtechnik und Flugzeugbau der Fakultät Technik und Informatik an der HAW ist dabei für das Projektmanagement, die thermodynamische Modellbildung und die Verifikation der Modellbibliothek zuständig, Airbus Deutschland (Abteilung Engineering Air Systems Technologies and Processes) übernimmt die Definition der Anforderungen und Hanse-Aerospace-Mitglied CeBeNetwork sorgt für die entsprechende Softwaretechnik. <http://www.fzt.haw-hamburg.de>
<http://www.cebenetwork.de>

Strukturmechanikerausbildung an der Fachschule Heinze

Die Technische Fachschule Heinze hat ihr Schulungsangebot für die Luftfahrtindustrie erweitert. Neben den bereits etablierten Fachrichtungen Luftfahrzeugtechnik und CAD werden seit August 2005 Fortbildungen im Bereich des Fluggerätebaus angeboten. In bewährter Kooperation mit Lufthansa Technical Training werden in dreimonatigen Schulungen sowohl theoretische als auch

praktische Kenntnisse und Fertigkeiten vermittelt. Für den Bereich Strukturmechanik sind im Herbst dieses Jahres zwei Fortbildungen mit jeweils 24 Teilnehmern aufgelegt worden. Alle Teilnehmer haben eine feste Arbeitsplatzzusage am Luftfahrtstandort. Aufgrund der starken Nachfrage werden in Kürze weitere Fortbildungen beginnen. <http://www.heinze-tf.de>

EDAG gewinnt red dot award

Für ihr Cinema 7D – ein Auto wie ein Kinosaal – wird die EDAG GmbH am 17. November 2005 in Singapore mit dem renommierten red dot award des Design Zentrums Nordrhein-Westfalen ausgezeichnet. In diesem Zukunftsauto haben Fondpassagiere durch nach hinten ansteigende Sitzreihen und versetzt angeordnete Sitze einen freien

Blick auf das Fahrgeschehen. <http://www.edag.de>



Freie Sicht durch versetzte Sitze



Eingang zur Jebel Ali Free Zone in Dubai, in der asscom eine Service-Station eröffnet

NEUE MITGLIEDER

AHC-Oberflächentechnik GmbH

Oberflächentechnik, eigene Beschichtungstechnologien vor allem für den technischen Korrosions- und Verschleißschutz.
Kronskamp 122, 22880 Wedel
Tel. +49 (0) 41 03 / 800 12-0
<http://www.ahc-surface.com>

Alpha Com Dokumenten Service Center GmbH

*Informationslogistik
Dokumentenmanagement – Erfassung, Strukturierung, Verteilung, Archivierung*
Sportallee 6, 22335 Hamburg
Tel. +49 (0) 40 / 513 02-322
<http://www.alpha-com.de>

Bernd Haase Handelsvertretung Decorative Film Coating®

Exklusivvertriebspartner der Decorative Film Coating - DFC® GmbH mit sämtlichen Vertriebsrechten weltweit
Neuer Damm 13, 24558 Henstedt-Ulzburg
Tel. +49 (0) 41 93 - 88 84 30
<mailto:haase@dfcaircraft.de>

Hein & Oetting Feinwerktechnik GmbH

Feinmechanische Einzelteile, Baugruppen und Endprodukte in Klein- und Mittelserien, Versuchsmuster, Prototypen und Mess-Einrichtungen
Merkurring 86, 22143 Hamburg
Tel. +49 (0) 40 / 66 85 90-0
<http://www.hein-oetting.de>

IMP GmbH & Co. KG

Product Support spezialisiert auf elektrische, mechanische und hydraulische Normteile für Airbus Operators weltweit
Friedrich-List-Straße 41
33100 Paderborn
Tel. +49 (0) 52 51 / 15 69-0
<http://www.impworldnet.com>



Carsten Siebeneich, Henning Scherf und die B-Smart Fußballroboter

TERMINE

18. – 20. Oktober 2005
MRO Europe Conference & Exhibition, Berlin
<http://www.aviationweek.com>

27. Oktober 2005
Empfang der Netherlands Aerospace Group in Hamburg

28. Oktober 2005
Fußballturnier Hanse-Aerospace e.V. gegen Airbus Ü32,
Pagelsdorf Center, Hamburg

20 – 24. November 2005
Dubai Air Show
The 9th International Aerospace Exhibition, Dubai
<http://www.dubaiairshow.org>

30. November –
3. Dezember 2005
EuroMold 2005
Weltmesse für Werkzeug- und Formenbau, Frankfurt am Main
<http://www.euromold.com>

25. – 28. Januar 2006
Nortec – Fachmesse für Produktionstechnik
Hamburg
<http://www.hamburg-messe.de/nortec>

4. – 6. April 2006
Aircraft Interiors Expo Hamburg
<http://www.aircraftinteriors-expo.com>

Impressum

Herausgeber:
HANSE-AEROSPACE e.V.
Holzmühlenstraße 84
22041 Hamburg
Tel. +49 (0) 40/ 69 69 86 40
Fax +49 (0) 40/ 693 20 26
<mailto:info@hanse-aerospace.net>
<http://www.hanse-aerospace.net>

Vorstand:
Dipl. Ing. Klaus Ardey
Dipl. Ing. Uwe Gröning (ViSdP)
Barbara R. Derboven MA
Dipl. Kffr. Birgit Madsen

Redaktion:
Annette Fahrendorf
bulletin@hanse-aerospace.net
Schlusskorrektur:
<http://www.korrektur-text.de>

Brunel Spezialistenforum in Bremen

Die Brunel GmbH feierte mit ihrem fünften Spezialistenforum in Bremen im Oktober auch ihr zehnjähriges Bestehen in Deutschland. Geschäftsführer Carsten Siebeneich freute sich über die erfolgreiche Bilanz des ersten Halbjahres. Für 2005 erwartet er ein Umsatzplus von 31 Prozent und eine Steigerung der Angestelltenzahl um zehn Prozent auf erstmals über 1100 Mitarbeiter. Vor 200 bran-

chenkundigen Gästen (unter ihnen Bremens Bürgermeister Henning Scherf) sprach unter anderen Hanse-Aerospace Vorstand Klaus Ardey über „Veränderungen im Flugzeugbau – Herausforderungen für die Luftfahrtzulieferindustrie“. Eine Trainingseinheit des Fußballroboterteams B-Smart rundete die Veranstaltung ab.
<http://www.brunel.de>

MST ist „Innovatives Unternehmen 2005“

Ende September 2005 wurde Hanse-Aerospace-Mitglied MST–Matzen Schlauch-Technik Ltd. & Co. KG mit dem Mittelstandspreis Lüneburg des Liberalen Mittelstandes Niedersachsen ausgezeichnet. Dieser Preis geht an Unternehmen, die mit innovativen Ideen, Mut, Leistung und Risikobereitschaft zukunftsweisende Entscheidungen getroffen haben. Besonders beeindruckt zeigte sich die Jury von der Internationalität des Unternehmens: „Als so genannter Hidden Champion

strebt MST eine führende Position auf dem Weltmarkt an – im Verborgenen und auf einem sehr spezialisierten Gebiet,“ hieß es in der Laudatio.

<http://www.mst-gmbh.de>



Ralph-Günther Matzen erhält den Preis des Liberalen Mittelstands Niedersachsen

Workshop „Große Aufträge erfolgreich umsetzen“

Hanse-Aerospace-Mitglied Projektmentor GmbH (Hamburg) hat speziell für den Mittelstand in der Luftfahrt einen Workshop zum Thema: „Umsetzung von Großaufträgen – Risiken und Meilensteine“ entwickelt. Schließlich stehen zur Zeit zahlreiche KMUs vor der Situation, plötzlich ungewöhnlich

große und komplexe Projekte abwickeln zu müssen. Der Workshop hilft dabei, die Organisation, das Projektmanagement und die Mitarbeiter schnell, gezielt und kostengünstig auf diese Herausforderung vorzubereiten.

Kontakt:
<mailto:sabine.fernau@projektmentor.de>

Jobbörse für luftfahrttechnische Berufe

Die Agentur für Arbeit veranstaltet am 14. November 2005 von 10 bis 17 Uhr in der Kurt-Schumacher-Allee 16 eine Jobbörse, für Absolventen, Wirtschaftsingenieure, berufserfahrene Ingenieure und Techniker.

Interessierte können sich dort über Beschäftigungs- und Karrieremöglichkeiten am Luftfahrtstandort Hamburg informieren und erste Kontakte zu Unternehmen knüpfen.
<http://www.luftfahrtstandort-hamburg.de>

PERSONALIEN

Heinz Ferchau, Gründer und geschäftsführender Gesellschafter der **Ferchau Engineering**, hat im September 2005 den Vorsitz der Geschäftsführung an seinen Sohn Frank Ferchau übergeben. Damit ist ein weiterer Schritt der Unternehmensnachfolge vollzogen.

Bei der **Lufthansa Cargo AG** hat am 1. September 2005 Markus Borchardt die Nachfolge von Wolfgang Stadie als lokaler Verkaufsleiter für die Regionen Berlin und Hamburg angetreten.

Die **EDAG Engineering + Design AG** hat mit Dr. Klaus Bickle seit dem 1. August 2005 einen neuen Vorstandsvorsitzenden. Er übernimmt den Vorsitz von Hemjō Klein, der die Position im Februar 2005 nur kommissarisch übernommen hatte.

Schon im Mai 2005 hat Klaus Hauschild die Sparte Luftfahrt bei der **HIT-Personaldienstleistungen GmbH** übernommen. Er wird dort seine langjährige Berufserfahrung aus einem namhaften Hamburger Luftfahrtunternehmen einbringen.