

Messemarathon für Luftfahrt-Unternehmen

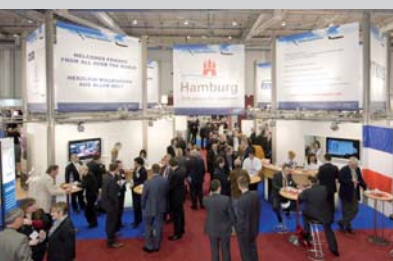
In diesem Jahr ballen sich die beiden wichtigsten Luftfahrtmessen innerhalb nur weniger Wochen. Vom 18. bis 20. Mai 2010 öffnet in Hamburg die **Aircraft Interiors Expo** ihre Tore. Parallel dazu findet auf dem Messegelände in Halle auch wieder die **Aerospace Testing Expo** statt, die damit aus dem Münchener Exil nach Hamburg zurückgekehrt ist.

Im Juni zieht die Luftfahrtwelt nach Berlin, wo vom 8. bis 13. Juni die **Internationale Luftfahrtausstellung** auf dem Flughafen Berlin-Schönefeld stattfindet. Hier werden gleichzeitig auch wieder das International Suppliers Center (an den Fachbesuchertagen) und das Career Center (an den Publikumstagen) ausgerichtet.

Hanse-Aerospace ist auf all diesen Messen und Sondermessen mit Gemeinschaftsständen oder durch Mitgliedsunternehmen vertreten und bietet so eine hervorragende Plattform, um sich über die vielfältigen Kompetenzen und Angebote der Mitgliedsunternehmen zu informieren.

Auf der Aircraft Interiors Expo wird der Hanse-Pavillon mit 1068 Quadratmetern und 75 Ausstellern wieder der größte Messestand sein. Insgesamt stellen die Hanse-Aerospace-Mitglieder am Gemeinschaftsstand und auf anderen Teilen der Messe mehr als 18 Prozent der Aussteller auf der Aircraft Interiors Expo.

*Hanse-Pavillon auf der AIX 2009
(Foto: Christian Brinkmann)*



Grußwort Jürgen Seidel

Minister für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus in Mecklenburg-Vorpommern



Luftfahrtorientierte Unternehmen aus Mecklenburg-Vorpommern haben sich zu einem Branchennetzwerk Luft- und Raumfahrt zusammengeschlossen. Das neue Netzwerk bündelt die unternehmerischen Aktivitäten im Land, stellt Verbindungen her und vermarktet Angebote. Das Wirtschafts-

ministerium unterstützt Aufbau und Arbeit des Netzwerkes in den nächsten Jahren mit 300.000 Euro aus Mitteln des Europäischen Sozialfonds. Wir unterstützen Unternehmen dabei, sich auch in komplexen Märkten zu bewegen, ihre Entwicklung und Forschungsaktivitäten zu verstärken und auf internationalen Märkten konkurrenzfähige Angebote zu unterbreiten.

Mit der Einbindung der Unternehmen des Landes unter dem Dach der Hanse-Aerospace ist es gelungen, einen international renommierten Partner zu finden. Die Landesregierung begrüßt ausdrücklich diese neue Form der Bundesländer übergreifenden Zusammenarbeit.

Dadurch kann die Branche in Mecklenburg-Vorpommern den Anschluss an europäische Entwicklungen halten. Unternehmen aus unserem Bundesland können in dieser komplexen Branche davon nur profitieren. Am Netzwerk beteiligt sind unter anderem Entwickler, Produzenten und Dienstleister wie die EADS Rostock System Technik, die Flamm Aerotec in Schwerin, die AMAS GmbH aus Neu Kalliß oder die MST Matzen Schlauch Technik Ltd & Co. KG aus Boizenburg.

Das Büro des Netzwerkes in Rostock ist aufgebaut. Die Zusammenarbeit mit der Wirtschaftsfördergesellschaft des Landes Invest in Mecklenburg-Vorpommern GmbH verfolgt auch das Ziel, neue Unternehmen dieser Branche in Mecklenburg-Vorpommern anzusiedeln oder Gründungen zu unterstützen. Die Bedingungen dafür sind in Mecklenburg-Vorpommern sehr gut, das Netzwerk ist eine davon.



Netzwerk Mecklenburg-Vorpommern

Das neue Branchennetz Luft- und Raumfahrt Mecklenburg-Vorpommern, das im Januar 2010 in Rostock ins Leben gerufen wurde, ist in den ersten Monaten seines Bestehens schon beachtlich gewachsen. Hanse-Aerospace hat die Betreuung des Netzwerkes übernommen, das vom Wirtschaftsministerium des Landes Mecklenburg-Vorpommern initiiert und durch Fördermittel des Landes, Beiträge der Unternehmen und Verbandsmittel finanziert wird. In enger Zusammenarbeit mit dem Wirtschaftsministerium Mecklenburg-Vorpommern baut Hanse-Aerospace dieses Netzwerk auf und bindet es in das bestehende Verbandsnetzwerk ein.

„Wir freuen uns besonders über die gute Resonanz bei den Unternehmen,“ sagt Uwe Gröning, erster Vorsitzender von Hanse-Aerospace. Zu den Gründungsmitgliedern haben sich mit dem Förderkreis Luft- und Raumfahrt MV e.V., Steeger & Gross Institut für Personalentwicklung, Rostock Apartment, der 3D Innovation GmbH & Co. KG, Dethloff & Lange GmbH & Co. KG und Rostock Business schon

sieben weitere Unternehmen für eine Beteiligung entschieden.

Als Netzwerkmanagerin konnte die Dipl.-Kaufrau Sandra Wandt gewonnen werden. Sie hat inzwischen ein Büro in Rostock aufgebaut und ist für die Vermarktung des Netzwerkes nach außen zuständig. Außerdem unterstützt sie die Unternehmen in Mecklenburg-Vorpommern beim Aus- und Aufbau ihres Luftfahrtgeschäftes. Dabei arbeitet sie eng mit dem erfahrenen Team von Hanse-Aerospace, mit den beteiligten Unternehmen und mit der Landesregierung zusammen.

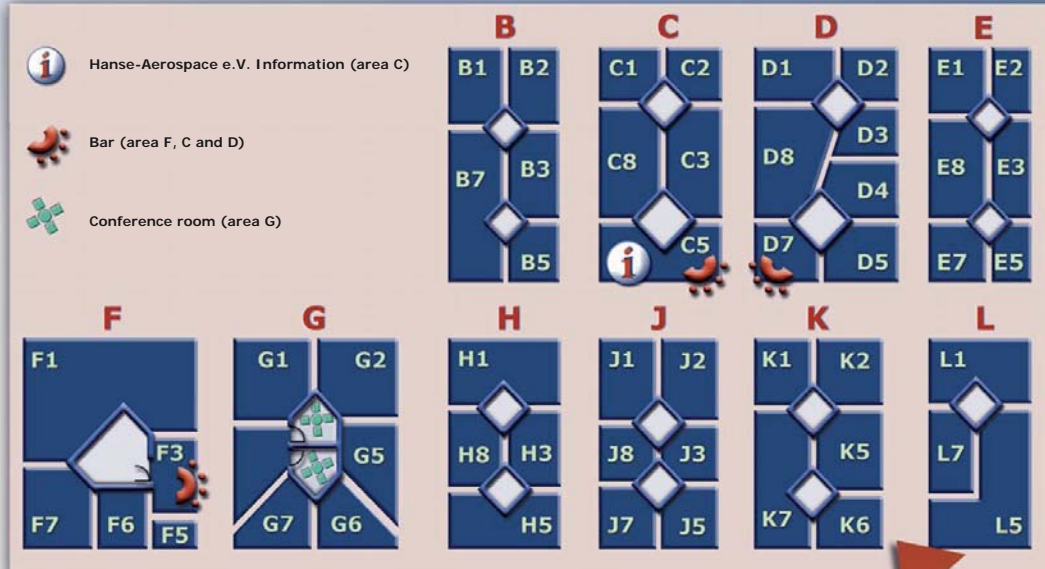
www.hanse-aerospace.net

Wirtschaftsminister Jürgen Seidel übergibt den Förderbescheid an Uwe Gröning und Sandra Wandt von Hanse-Aerospace e.V.

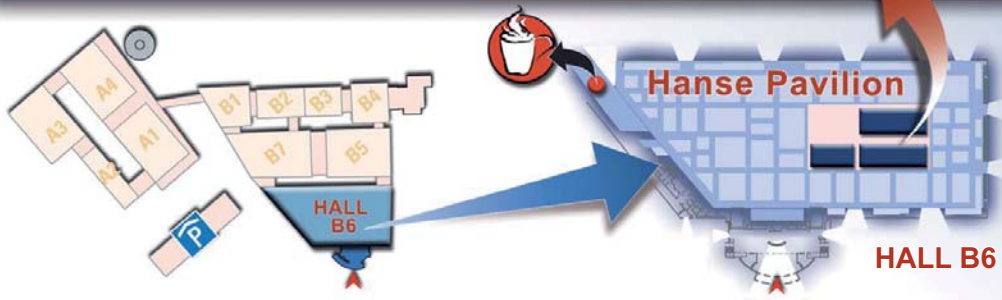


AIRCRAFT INTERIORS EXPO 2010

HALL B6 - Hanse Pavilion



3D Contech	J5	hit-Technopark	D2
ABU	F5	Hydraflow	C1
AES	K2	IBH	H5
Aljo	C2	iDS	E3
allsafe JUNGFALK	L1	IMP	C3
Arthur Krüger	J1	Innovint	D8
asscom	J2	Invest in MV	L5
Aviation Cluster Hamburg Metropolitan Region	B7	Lühr	K5
AWEK	L5	Marion Aircraft	H1
Jürgenhake	G7	Mesag-System	H8
bfw	H3	metrica	G2
Butting	F6	Möbius	F5
CAS	G1	Molis	C8
channel hamburg	B5	MST	F7
docuserve	D5	Oldenburger Aircraft	B3
E.I.S.	K1	P3 Digital Services	G5
Erie Aviation	D3	Paconsult	B1
Jenoptik	J2	Paustian Airtex	E1
F. Granzeier	E3	PRETECH	E7
FlammAerotec	L5	Rostock Business	L5
Gehr	K7	RST	E2
Geis SDV	D4	Safran	K6
Green Sky Textiles	D3	Schauenburg	E8
H.I.T. Personal	G6	Schwerin	L5
H4 Aerospace	L7	TD & DS	J3
Erwin Halder	J7	Tente-Rollen	E5
Hamburg University of Technology	K5	Time Partner	C8
hanfried	D5	TRAINICO	F1
Hansair	H1	TUJA Zeitarbeit	F1
Hansajet	J8	Vauth & Sohn	C3
Hanseteam	E7	Voith	D1
HAW Hamburg	J8	Wollsdorf Leder	E8



Hanse-Aerospace e.V. / Aircraft Interiors Expo 2010

© docuserve

Mitglieder außerhalb des Hanse-Pavillons

Auch außerhalb des Hanse-Pavillons sind wieder zahlreiche Verbandesmitglieder auf der Aircraft Interiors Expo 2010 vertreten:

- Alster Aero GmbH 6A10
- case4de GmbH 7D65
- Decorative Products 6D64
- Global Interior Support GmbH 5B50
- Interturbine Group Of Companies 7G62
- Kaefer Aerospace GmbH 7G63
- Muhlenberg Interiors GmbH & Co.KG 6F90
- Ruecker AG 6G65
- Stegmann Aircraft Maintenance GmbH 5F7
- Thales 6B20

Crystal Cabin Award

Mit dem Crystal Cabin Award ist es dem Luftfahrtstandort Hamburg gelungen, innerhalb von nur drei Jahren eine Tradition zu begründen. Die hochkarätige Jury konnte in diesem Jahr mit Sandra Henry von Bombardier und Tim Clark, Präsident der Fluglinie von Emirates Airline um zwei weitere Mitglieder ergänzt werden. Gemeinsam mit 19 weiteren Experten werden sie unter 63 Einsendungen diejenigen auswählen, die das größte Potenzial dafür haben, das Fliegen für die Passagiere nachhaltig zu verändern.

Nach der Verleihungsgala am 18. Mai werden die Gewinner am 19. Mai 2010 in der Finalisten-Galerie (Hall B6-6E95) auf der Aircraft Interiors Expo bekannt gegeben. Der Crystal Cabin Award 2010 wird unterstützt von Airbus, der Messe Aircraft Interiors Expo, Aircraft Interiors International Magazine, Diehl Aerosystems Holding GmbH, HTG Media Hamburg, Jetliner Cabins, SGS Gruppe Deutschland und den Hanse-Aerospace-Mitgliedern Bishop GmbH und Ferchau Aviation Division (jetzt ABLE Group).

Weltraum-Feeling auf der Aerospace Testing Expo

Die HAW Hamburg wird gemeinsam mit Astrium und iDS auf der Aerospace Testing Expo zum ersten Mal in Deutschland öffentlich das ARV – Advanced Reentry Vehicle präsentieren. In dieser Weltraumkapsel ist erlebbar, wie zukünftige Raumfahrt-Transportsysteme ausgestattet sein müssten, um Weltraumreisen für Touristen zu ermöglichen. Angefangen bei den Körpermaßen zukünftiger Weltraumtouristen über Farben,

Licht und Oberflächen bis hin zu Toiletten - alles musste an das Leben in beengten Verhältnissen und an die besonderen Bedingungen der Schwerelosigkeit angepasst werden. Das ARV hat sich schon auf der Paris Air Show als besonderer Publikumsmagnet erwiesen und soll nach der Aircraft Testing Expo auch auf dem Hanse-Aerospace-Gemeinschaftsstand auf der ILA in Berlin zu sehen sein.

PRETECH zeigt Simulationen der Montblanc A380-Edition

Am Stand von Pretech wird ein Exemplar der Montblanc A380 Special Edition zu sehen sein. Für dieses im Frühjahr 2010 von Montblanc in Hamburg präsentierte Schreibgerät hat Pretech die Schreibfeder und den Clip untersucht. Wie komplex selbst die Berechnungen so alltägli-

cher Dinge wie der Verformung und der Spannungen einer Füllerfeder ist, zeigen die Bilder und Animationen der Simulationsarbeit für die A380 Special Edition von Montblanc.
www.pretech.de

MST präsentiert beheizten Schlauch für Abwassersystem

MST Matzen Schlauch-Technik Ltd. & Co. KG präsentiert auf der Messe einen direkt beheizten Schlauch, der auch als vorgeformter Krümmer hergestellt werden kann und der einen Beitrag zur Energieeinsparung und Reduzierung von Bauteilen leistet. Nicht nur die Heizdrähte sondern auch alle notwendigen elektrischen/elektronischen Bauteile sind sicher und untrennbar im Schlauchkörper einvulkanisiert. Damit ist ein äußerst effizienter Energieeintrag direkt am zu beheizenden Medium möglich.



Das Bauteil ist sehr kompakt und dennoch flexibel. Die Leistungsmöglichkeiten dieser beheizten Schläuche werden nur durch die verfügbare elektrische Leistung, die Geometrie und Sicherheitsvorschriften begrenzt. Die Schläuche sind für Anwendungen mit Druck und Unterdruck geeignet und entsprechen den Forderungen der ABD 0031, FAR §25.8538(a), FAR § 25.853(b). Erster Kunde dieser Neuentwicklung ist die Firma AOA Apparatebau Gauting GmbH.
www.mst-flexduct.com

Frischer Wind bei Innovint

Innovint Aircraft Interiors stellt auf der diesjährigen Aircraft Interiors Expo eine neue Produktlinie für Zubehöranbauten aus. Neben innovativen, modern gestalteten Flower Holdern, Literature Pockets und Magazine Racks können auch diverse andere Neuheiten angesehen wer-

den. Ebenso wird Innovint ein komplettes Redesign des erfolgreichen Baby Bassinets und ein Modul für Standard Executive VIP Interior an ihrem Stand vorstellen.
www.innovint.de

Flexible Galley in Modulbauweise

Das Institut für Produktentwicklung und Konstruktionstechnik der Technischen Universität Hamburg-Harburg zeigt auf dem Hanse-Pavillon das Konzept einer Flugzeughordeckküche in Modulbauweise. Im Gegensatz zur herkömmlichen Integralbauweise kann sich der Kunde hier aus vordefinierten Modulen seine Galley individuell zusammenstellen. Auch können bei

einer so konzipierten Flugzeughordeckküche im Zuge von Überholungsarbeiten oder bei der Umstellung von Sommer- auf Winterbetrieb einzelne Module ausgetauscht werden. Die Galley wurde von der TUHH in Kooperation mit Mühlenberg Interiors entwickelt.
www.tu-harburg.de/pkt.html

H4 Aerospace zertifiziert neue LED-Außenleuchte

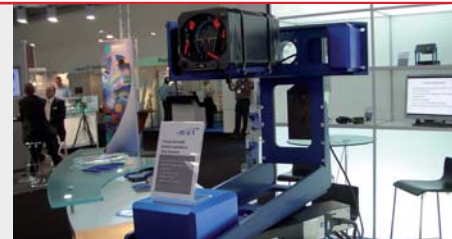
H4 Aerospace hat vor kurzem die Erstzulassung mit EASA STC für LED-basierte A320-Außenleuchten (Logo und Runway Turnoff Lights) für den Retrofitmarkt erwirkt. Die Lampen werden von Goodrich Lighting Systems GmbH in Deutschland gebaut und kommen bei der Luft-hansa zum Ersteinsatz. Sie sind durch wesentlich längere Lebensdauer deutlich kostengünstiger in der Flugzeugwartung. Airlines, die sich

entschließen, die Logo- und RTO-Lights ihrer A320-Flotte durch die neuen LED-Lights zu ersetzen, können somit erheblich Betriebskosten sparen und durch geringeren Materialeinsatz die Umwelt schonen. Per EASA Minor Change Approval von H4 Aerospace sind die Leuchten für weitere Airlines für A319/A320/A321 umgehend einsetzbar.
www.h4aerospace.com

Tente präsentiert Aviana Extra Light für inflight trolleys

Hanse-Aerospace-Mitglied Tente-Rollen GmbH ist es gelungen, das Gewicht seiner Inflight-Trolley-Rolle Aviana noch einmal um 30 Prozent zu senken, um den Forderungen der Fluggesell-

schaften nach Gewichtsreduzierungen nachzukommen. Die neue Version der Aviana wird auf der Aircraft Interiors Expo präsentiert.
www.tente.com



Das innovative Positionierungssystem 3AXSS-300 von m-u-t ist ideal für den Einsatz in Test- und Reparaturapplikationen.

Aerospace Testing Expo 2010

Nach drei Jahren im Münchener Exil kehrt die Aerospace Testing Expo nach Hamburg zurück, wo sie schon 2003 bis 2006 stattgefunden hat. Zeitgleich mit der Aircraft Interiors Expo werden im oberen Bereich der Halle 4 folgende Hanse-Aerospace-Mitglieder dabei sein:

Berner & Mattner Systemtechnik GmbH, K54

Berner & Mattner informiert über modellbasierte Technologien, die frühzeitig im Entwicklungsprozess das Erstellen der Systemspezifikationen und deren Nachweis gegenüber den Anforderungen integrieren und damit eine ganzheitliche Betrachtung des physikalischen Systems erlauben.

m-u-t Aviation-Technology GmbH, L24

m-u-t Aviation Technology wird das innovative 3-Achsen Positionierungssystem 3AXSS-300 ausstellen. Es simuliert alle Winkellagen im Raum sowie Bewegungen und Beschleunigungen für mittlere Geschwindigkeiten. Mit seinen kompakten Abmessungen und einer Auslegung für drei Kilogramm Nutzlast eignet es sich hervorragend für die Untersuchung von Sensoren und Anzeigege-räten und den Einsatz in Test- und Reparaturapplikationen.

Werum Software & Systems AG, D30

Der Anbieter für Lösungen im Bereich Test- und Prüfstand-automatisierung sowie Testdaten- und Informationsmanagement präsentiert auf dem Stand gemeinsam mit esd electronics ein Demosystem aus einem aktuellen SIB-Projekt für den Airbus A380. Bei dem Testdatenmanagementsystem geht es darum, Steuergeräte (Direktoren) auf ihre Funktion zu testen.



Ayhan Izmirlı und Vahit Sar mit Hanse-Aerospace-Mitgliedern bei der Präsentation der Konferenz in Hamburg

Esbas lädt zur Izmır Global Aerospace Conference

Die Kooperation von Hanse-Aerospace mit der Aegian Free Zone (AFZ) - ESBAS wird weiter ausgebaut. Am 8. April 2010 stellte Esbas in den Räumen von Hanse-Aerospace vor Vertretern interessierter Mitgliedsunternehmen die weitere Entwicklung der Freihandelszone vor.

Vom 6. bis 8. Oktober wird in Izmır die zweite Izmır Global Aerospace and Offset Conference stattfinden. Vacit Sar (Esbas Executive Consultant to the President from Ankara) und Ayhan Izmirlı (Managing Director, Special Projects) präsentierten das Konferenzprogramm und informierten die Teilnehmer über die Freihandelszone und die Möglichkeiten, die sich dort im Offsetsbereich und durch den guten Zugang zu den Märkten in Nahost und allen turksprachigen Ländern bieten.

Im Januar 2010 wurde in Izmır die Aviation and Space Clustering Association - ASCA gegründet. Esbas hat entscheidend zur Gründung dieses ersten türkischen Unternehmerverbandes im Bereich Luft- und Raumfahrt beigetragen. „Wir freuen uns über diese Entwicklung und sind sicher, dass sich die gute Zusammenarbeit, die sich zwischen Esbas und Hanse-Aerospace in den vergangenen Jahren entwickelt hat, auch auf die ASCA ausdehnen wird“, sagte Uwe Gröning, Vorsitzender von Hanse-Aerospace.

Mitglieder, die Interesse haben, an der Hanse-Aerospace-Delegation zur Izmır Global Aerospace and Offset Conference teilzunehmen, melden sich bitte in der Geschäftsstelle: info@hanse-aerospace.net

Hanse-Aerospace-Delegationsreise nach Montréal

Eine Delegation mittelständischer Luftfahrtzulieferer von Hanse-Aerospace hat im Dezember 2009 gemeinsam mit einigen Vertretern der Berlin-Brandenburg Aerospace Allianz und des Luftfahrtstandortes Hamburg den Luftfahrtstandort Montréal besucht.

Während des Besuches fand das 2. Aerospace Innovations Forum statt, auf dem mehr als 400 Vertreter von Luftfahrtunternehmen und der Wissenschaft aus der Region Quebec mit internationalen Besuchern aktuelle Innovationen in der Luftfahrtindustrie diskutierten. Dabei stellte das Luftfahrtcluster Metropolregion Hamburg die Spitzenclusterstrategie vor.

Im Mittelpunkt der Reise standen jedoch Unternehmenskontakte, die sowohl auf dem Innovationsforum sowie in Gesprächen mit Bombardier, Innotech-Exicaire und Heroux-Devtec sowie mit der Deutsch - Kanadischen Industrie- und Handelskammer geknüpft wurden. Gute Geschäftsverbindungen zu mittelständischen Luft-

fahrtzulieferern in Quebec konnten auch während eines durch die Partnerorganisation AQA (Association Québécoise de l'Aérospatiale) B2B Meetings aufgebaut werden. Die unterschiedlichen Ansätze in Aus- und Weiterbildungsstrategie in beiden Luftfahrt-Clustern wurden in einem Erfahrungsaustausch mit der CAMAQ (Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale au Québec) beleuchtet. Hanse-Aerospace will diese erfolgreich etablierten Kontakte in Quebec zügig ausbauen.



Teilnehmer der Delegation beim Besuch in Montréal

2. Hanse-Aerospace-Segelcup im Oktober 2010

Nach dem großen Erfolg des ersten Hanse-Aerospace-Segelcups ist für Oktober 2010 eine Wiederholung geplant. Vom 15. bis 17. Oktober heißt es wieder Leinen los ab Rostock Warnemünde. Gesegelt werden mehrere Regatten auf zugelosten Charterschiffen zwischen 34 und 45 Fuß, die in sinnvolle Startgruppen aufgeteilt werden. Die Bewertung der Wettfahrten erfolgt nach Yardstick.

Natürlich wird auch wieder ein entspanntes Beiprogramm mit gemeinsamen Essen und Abendveranstaltungen und vielen Möglichkeiten zum Netzwerken an Bord und an Land organisiert.

Teilnehmen können Crews von Luft- und Raumfahrtfirmen oder anderen luft- und raumfahrt-

orientierten Organisationen. Anmeldungen von Einzelteilnehmern sind möglich, werden aber unter Vorbehalt angenommen, weil zunächst sichergestellt sein muss, dass ausreichend erfahrene Skipper für alle Boote dabei sind.

Anmeldungen: c.koehler@hanse-aerospace.net oder werner.beck@formtech.de



Nach dem großen Erfolg der ersten Segelregatta ist jetzt eine Wiederholung geplant.

Hanse-Aerospace-Summercup

Kaum eine Netzwerk-Veranstaltung wird bei Hanse-Aerospace jedes Jahr mit so großer Spannung erwartet wie der Summercup. Am 20. August 2010 ist es wieder so weit. Auf der Reemtsma-Sportanlage werden Fußballmannschaften von Unternehmen und Organisationen des Luftfahrtstandorts Hamburg gegeneinander antreten. Auch die sehr erfolgreiche Spendenaktion für die Hamburger Obdachloseneinrichtung Herz As soll wiederholt werden.

Am Spielfeldrand und beim anschließenden gemeinsamen Grillen wird es wieder viel Zeit für interessante Gespräche geben. Firmen, die noch mit eigenen Teams teilnehmen möchten, können sich bei André Orlick (orlick@docuserve.de) melden. Auch Einzelspieler zur sportlichen Verstärkung des Hanse-Aerospace-Teams, das in der letzten Zeit nicht mehr an die Erfolge der Anfangsjahre anknüpfen konnte, sind herzlich willkommen.

DGLR-Kongress in Hamburg

Der 59. deutsche Luft- und Raumfahrtkongress, der vom 31. August bis 2. September 2010 in Hamburg stattfindet, steht unter dem Motto: „Vernetzte Forschung und Technologien für die Gesellschaft von Morgen“. Experten aus Forschung und Industrie werden in über 200 Fachvorträgen neueste Erkenntnisse und Me-

thoden zu den Schwerpunktthemen Flugzeugsysteme, Wartung und Instandhaltung, Flughäfen und Flugbetrieb, Weltraumexploration und Weltraumforschung, Sicherheit im und aus dem Weltraum und Weltraumrobotik diskutieren. www.dglr2010.dglr.de

Teuchos und Labinal bilden Safran Engineering Services

Die Firma Teuchos und der Geschäftsbereich Engineering & Technologie der Firma Labinal haben am 1. März 2010 zu Safran Engineering Services fusioniert. Der so entstandene Anbieter für Ingenieurdienstleistungen verstärkt als eigenständiges Tochterunternehmen den Labinal-Konzern. Er stellt einen wesentlichen Bestandteil dessen ganzheitlichen Antritts bei elektrischen Systemen dar. Safran Engineering Services beschäftigt 3.200 Ingenieure an 13 Standorten in Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Indien, Marokko, Mexiko, Spanien sowie den USA und bietet zukünftig Ingenieurdienstleistungen sowohl für die Luft- und Raumfahrt als auch für die Automobil- und Eisenbahnindustrie an. Helge Brünger, Geschäftsführer Safran Engineering Services in Deutschland, kommentiert: „Die Verbindung

von Teuchos und Labinal schafft einen internationalen Anbieter für Ingenieurdienstleistungen mit umfassendem Know-How, der große Kundennähe mit preiswerter Leistungserbringung kombiniert“.

www.labinal.de



Safran Engineering Services beschäftigt 3.200 Ingenieure an 13 Standorten

Projektmanagement-Qualifizierung bei Yacht Teccon

Yacht Teccon, Tochter von Hanse-Aerospace-Mitglied Randstad, bildet seine Mitarbeiter gezielt im Bereich Projektmanagement weiter. Dafür hat das Unternehmen ein eigenes Projektmanagement-Qualifizierungsprogramm (PM Excellence) entwickelt, das sowohl mit dem hauseigenen Qualitätsmanagement als auch mit SAP verzahnt ist. Das Programm basiert auf innovativen Methoden und Instrumenten der Projektsteuerung. Insgesamt 169 Mitar-

beiter haben im ersten Jahr an entsprechenden Schulungsveranstaltungen teilgenommen. „Qualität und klar definierte Verantwortlichkeiten sind das A&O in der Projektabwicklung. Mit PM Excellence setzen wir Maßstäbe und legen verbindliche Vorgehensweisen fest. Das Zertifizierungszeugnis fungiert somit als Qualitätsmerkmal unserer Mitarbeiter“, erklärt Geschäftsführer Ralf Gust.

www.yacht-teccon.de

Schuler SMG unterstützt Optistruct-Forschungsprojekt

Das Spitzenclusterprojekt Optistruct, das von den Hanse-Aerospace-Mitgliedern FormTech und Hein & Oetting gemeinsam mit dem GKSS Forschungszentrum der Helmholtz-Gesellschaft initiiert wurde, hat prominenten Zuwachs bekommen. Der weltweit größte Pressenhersteller Schuler AG wird sich mit seiner Tochter Schuler SMG im Beirat engagieren. „Die Mitarbeit von Schuler ist für uns ein großer Gewinn,“

freut sich Werner Beck, Geschäftsführer von FormTech, „weil wir auf diese Weise bei der späteren, industriellen Umsetzung der Entwicklungsergebnisse den anlagenseitigen Industriepartner gleich mit im Boot zu haben“. Optistruct beschäftigt sich mit dem Einsatz kosten- und ressourcenschonender Titanverarbeitungsverfahren, sowie neuer Fügeverfahren zwischen CFK und Titan.

Enikon und Vartan bauen Paint Shop

Die Unternehmen Enikon und Vartan Product Support arbeiten künftig zusammen: Im ersten Quartal 2010 beginnt der Aufbau eines 600qm großen Lackierbetriebes direkt in der Nachbarschaft der Airbus Final Assembly Line in Hamburg. Ab Sommer 2010 werden dort Ober-

flächenvorbereitungs- und Lackierarbeiten für Betriebe der Luftfahrtzulieferindustrie im Großraum Hamburg ausgeführt werden.

Kontakt: Henk-Fischer, Tel. 040 7421-2423

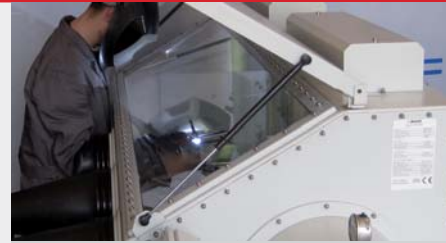
www.vartan-gmbh.de

date up bildet Elektrofachkräfte und Cabin Crews aus

Seit Anfang des Jahres bildet date up Technical Training berufsbegleitend Elektrofachkräfte aus, die in der Lage sind, sich wiederholende Tätigkeiten an elektrischen Betriebsmitteln nach vorgegebenen schriftlichen Arbeitsanweisungen zu verrichten. Unternehmen haben damit die Möglichkeit, solche Arbeiten, die aus Sicherheitsgründen von Fachkräften aus-

geführt werden müssen, intern ausführen zu lassen. Außerdem bietet date up seit kurzem Trainingsmaßnahmen im Bereich Cabin-Crew nach den aktuellsten europäischen Standards EU-OPS an. Fluggesellschaften können hier ihre Mitarbeiter professionell und nach individuellen Anforderungen schulen lassen.

www.date-up.com



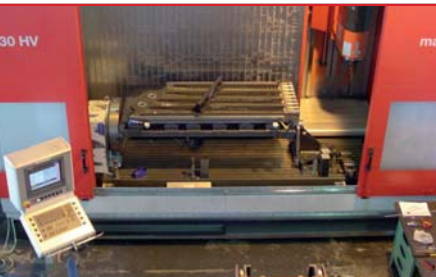
Die neue WIG-Schutzgas-Schweißkammer von FormTech ermöglicht hochwertige Schweißarbeiten an Titanbauteilen.

Formtech erwirbt WIG-Schutzgas-Schweißkammer

Hanse-Aerospace Mitglied FormTech hat vor kurzem eine neue Wolfram-Inertgas-(WIG)-Schutzgaskammer aufgestellt. Die Kammer befindet sich im Probebetrieb, soll aber bald für qualifizierte Fertigungs- und Entwicklungsaufgaben zur Verfügung stehen. Die sogenannte Unilab Glovebox Welding Workstation von der Firma M. Braun ist eine Spezialanfertigung, die es gestattet relativ große Bauteile (bis zu 1850x475x325mm) zu verarbeiten. Durch die Installation von zwei Schweißarbeitsplätzen kann simultan gearbeitet werden. Der zweite Mann kann auch zum Bauteilhandling eingesetzt werden, so dass auch Schweißungen an schweren Bauteilen möglich sind.

In der neuen Schweißkammer kann FormTech hochwertige WIG-Schweißarbeiten an hochfesten aber schweißtechnisch sensiblen Titanlegierungen qualifiziert ausführen. Diese Stoffe tendieren beim Schweißen unter ungenügenden Schutzbedingungen zur Gasaufnahme, wodurch das Material spröde wird. Die Argonkammer ist hermetisch dicht und vollständig mit Argon befüllt. Die integrierte und kontinuierlich wirksame Argonreinigungseinheit garantiert einen Sauerstoffgehalt von < 1 ppm (part per million). Damit ist das kontaminationsfreie WIG-Schweißen gewährleistet.

„Ein großer Vorteil der Anlage liegt für uns darin, dass sie für vielfältige Fertigungs- und Entwicklungsaufgaben genutzt werden kann und damit neue Märkte erschlossen werden können“, erläutert Geschäftsführer Werner Beck. www.formtech.de



Stringer im CNC-Bearbeitungszentrum bei Dethloff & Lange in Neubukow

Neue Mitglieder

3D Innovation GmbH Co. KG

Design, Entwicklung, Konstruktion und Berechnung von Bauteilen aus Metall und Verbundwerkstoffen
18119 Rostock
Tel.: 0049-381 / 51 96 49 30
www.3d-innovation.de

ATC GmbH

Baugruppen und Komponenten aus gebogenen und geschweißten Röhren
56479 Liebenscheid
Tel.: 0049-2736 / 509 71-0
www.atc-gmbh.aero

Borba GmbH Geschäftsbereich Viatic

CNC-Fertigung und Montage von feinmechanischen Präzisionsteilen, zertifiziert nach ISO 9100
25524 Itzehoe
Tel.: 0049-4821 / 13 53-43
www.borba.de

Dethloff & Lange GmbH

Sondermaschinenbau, Edelstahlverarbeitung, Baugruppen, Präzisionsteile, Engineering
18233 Neubukow
Tel.: 0049-38294 / 709-0
www.dela-gmbh.de

Förderkreis Luft- und Raumfahrt MV e.V.

18119 Rostock
Tel.: 0049-381 / 71 56 94
www.flrmv.de

Luratec AG

Konstruktion, Produktion, Innovation für Faserverbundbauteile (CFK, GFK, Aramid) mit eigenem Autoklav
18069 Rostock
Tel.: 0049-381 / 12 83 93-0
www.luratec.com

Eickworth startet 5-Achsen-Umrissfräsen großer Bauteile

Seit dem 4. Quartal 2009 läuft bei Hanse-Aerospace-Mitglied Eickworth die Serienfertigung für das 5-Achsen-Umrissfräsen und -Bohren von sphärisch verformten Hautfeldern bis zehn Meter Länge. In einer in 2009 eigens dafür errichteten 500 Quadratmeter großen Halle erfolgen alle Arbeitsschritte an den Aluminiumbauteilen, von der CNC-gesteuerten maschinellen Bearbeitung über die Prüfung der Maßhaltigkeit bis zur manuellen Endbearbeitung und Überprüfung der Härte und Leitfähigkeit.

Rechtzeitig vor dem 90-jährigen Firmenjubiläum im März 2010 konnte das Unternehmen dadurch sein Portefolio noch einmal deutlich erweitern. Das Traditionsunternehmen hat sich

auf den Bereich Modell- und Werkzeugbau spezialisiert und beschäftigt zurzeit 30 Mitarbeiter in den Fachbereichen CAD-Konstruktion, NC-Programmierung, CNC-Zerspanung und 3D-Messtechnik.

www.eickworth-modellbau.de



5-Achsen FZ-32 HSC Portalfräsmaschine bei der Firma Eickworth in Bremen.

metrica übernimmt Projektleitung für VIP-Umbau

metrica Aviation und metrica Services haben den Auftrag erhalten die Projektleitung für den Umbau eines Airbus A340 mit VIP-Ausstattung zu übernehmen. Das Flugzeug erhielt im ersten Schritt bei der Lufthansa Technik einen C-Check. Nach einem sechs- bis neunmonatigen Kundeneinsatz wird das Flugzeug durch die metrica Aviation in einem VIP-Completion-

Center auf die Wünsche des Endkunden umgebaut. Das dafür benötigte VIP-Interior wird im Wesentlichen im neuen metrica Aviation Werk in Espelkamp durchgeführt. Um für diese und weitere Aufgaben im Luftfahrtbereich gerüstet zu sein, zertifiziert sich metrica Aviation zur Zeit zum JAR-145- und JAR-21G-Betrieb.
www.metrica-services.de und www.metrica.de

GI Mumme wird zu Gi Group Deutschland

Hanse-Aerospace-Mitglied Gi Mumme Aviation-Services hat im April 2010 mit seiner Muttergesellschaft Gi Group Deutschland GmbH fusioniert und firmiert in Kürze unter dem Namen Gi Group Deutschland GmbH Geschäftsbereich Aviation. Geschäftsführer der Gi Group sind

Peter Mumme und Maurizio Uboldi. Direktor für den Geschäftsbereich Aviation ist seit Anfang des Jahres Frank Rott. Die Gi Group beschäftigt weltweit 180.000 Mitarbeiter und hat 330 Geschäftsstellen in zwölf Ländern.
www.gigroup.de

Ferchau Group wird zu Able Group

Die Ferchau Engineering GmbH und ihre bisher in der Ferchau Group zusammen gefassten Tochterunternehmen treten seit 1. Januar als Able Group am Markt auf. Damit sollen die neben der Kernmarke Ferchau Engineering in der Unternehmensgruppe vorhandenen Kompetenzen für die Zielkunden besser wahrnehmbar werden. Die Able Group ist in den fünf Kernbereichen Allgemeines Engineering, Aviation, Mo-

tive, Anlagenbau und IT mit separaten Gesellschaften beziehungsweise Geschäftsbereichen aktiv. Die neu gegründete Able Management Services GmbH übernimmt zudem die Rolle des konzerninternen Dienstleisters für Finance, HR, IT und Corporate Communications und wird zukünftig als operative Konzernholding fungieren.
www.able-group.de

hanfried übernimmt job@ctive

Seit 1. März 2010 ist die Job@ctive GmbH Teil der hanfried Personaldienstleistungen GmbH. Der Hamburger Personaldienstleister führt die ehemalige Tochtergesellschaft der Bayer Business Services GmbH als eigenständige Marke fort, um die gewachsenen Geschäftsverbindungen fortzuführen und gezielt auszubauen. Dazu zählt das Bekenntnis zur Zentrale am Standort Leverkusen und der Wille, Job@ctive als Marke in der gesamten Rhein/Ruhr-Region zu einer festen Größe im Personaldienstleistungsbe-

reich auszubauen. Die hanfried Geschäftsleitung ist sich sicher, mit dem vorhandenen Mitarbeiterstamm der Job@ctive GmbH eine hervorragende Basis für dieses Ziel zu haben. Der bisherige Prokurist Martin Jäger wird die Job@ctive GmbH als Geschäftsführer leiten. Er verfügt über mehrjährige Berufserfahrung im Personalbereich und ist Mitglied des Tarifausschusses des BZA (Bundesverband Zeitarbeit Personaldienstleistungen e.V.).
www.hanfried.de

TF Heinze baut luftfahrtspezifische Weiterbildung aus

In 2010 wird die Technische Fachschule Heinze circa 100 staatlich geprüfte Luftfahrzeugtechniker mit CAT B1 Lizenz schulen - so viele, wie noch nie in einem Jahr zuvor. „Wir haben einen deutlichen Anstieg der Anmeldungen“, sagt Jan Heinze, Geschäftsführer der TF Heinze. Auch in anderen Bildungsangeboten für die Luftfahrt stellt er eine steigende Nachfrage fest: Die TF Heinze wird in diesem Jahr drei weitere Weiter-

bildungen zum Cabin Interior Spezialist für den VIP-Innenausbau (gemeinsam mit den Unternehmen metrica und Zeitfairtrieb) sowie erneut die einjährige Weiterbildung zum Technischen Redakteur mit Schwerpunkt Luftfahrt durchführen. Außerdem wird das Angebot an berufs begleitenden Kursen und unternehmensindividuellen Seminaren ausgebaut.
www.tf-heinze.de

EADS-Supplier Philotech gründet Kooperations-Netzwerk

Im Juli 2009 wurde die in Taufkirchen bei München ansässige Philotech GmbH vom EADS General Procurement zum EADS E2S Preferred Supplier for Engineering Services benannt. Außerdem wurde Philotech zum Main Supplier for Engineering Services bei EADS Military Air Systems und zum Preferred Supplier for Technical Documentation bei EADS Defence & Security. Um sich für diese Aufgaben angemessen aufzustellen und den Anforderungen der EADS gerecht zu werden, gründete Philotech das Kooperations-Netzwerk PhiloNet. Zu den bis jetzt circa 30 Mitgliedern dieses Netzwerkes gehören auch zahlreiche Hanse-Aerospace-Mitglieder.

PhiloNet hat das Ziel, ein Kompetenznetzwerk aus nationalen, transnationalen und off-shore Partnern zu bilden, das der EADS einen „full engineering life-cycle“ im Bereich Aviation Systems möglichst über alle Business Units und Regionen anbieten kann. Dabei unterbeauftragt Philotech die Projekte an seine Partner, zeichnet sich verantwortlich für die Einhaltung der Verträge und bietet Projekt-, Risiko- und Qualitätsmanagement. Gleichzeitig behalten die ausführenden PhiloNet-Partner ihre eigenständigen Strukturen und Identitäten als Unternehmen.
www.philotech.de

EADS-Supplier ikarus bietet jetzt auch Hyperworks an

Seit 17. Februar 2010 ist die ikarus solutions GmbH, ein Mitglied der Kämmerer Gruppe, neuer Vertragspartner der EADS Deutschland GmbH im Rahmen von Engineering-Aufträgen. ikarus will gemeinsam mit den süddeutschen Standorten der Kämmerer AG eine kundennahe Bearbeitung von Entwicklungspaketen sicherstellen. Darüber hinaus erweitert die ika-

rus solutions das bestehende Faserverbund-Entwicklungsportfolio um die Komponente Strukturoptimierung mit Hyperworks. Hierdurch lassen sich High-End-Faserverbundbauteile mit extremen Gewichtseinsparungen realisieren. Auch eine direkte Inhouse-Kleinserienfertigung der entwickelten Bauteile ist möglich.
www.ikarus-solutions.de

Interturbine öffnet Lagernetzwerk

Die Interturbine Transport Service GmbH bietet ihren Kunden jetzt die Möglichkeit, ihre Produkte weltweit in den Interturbine Warenlagern zu lagern und von dort aus selbst - oder über den Produktvertrieb der Interturbine-Gruppe - zu

vertreiben. Die Firma betreibt große Distributionslager in Kaltenkirchen bei Hamburg, Toulouse, Texas (USA), Singapur (Asien) und Brisbane (Australien).
www.interturbine.de

DIS AG bildet freigabeberechtigtes Personal aus

Hanse-Aerospace-Mitglied DIS AG hat gemeinsam mit Lufthansa Technical Training eine Weiterbildung für freigabeberechtigtes Personal für Wartungs- und Instandsetzungsmaßnahmen an Flugzeugen durchgeführt. Die Maßnahme wurde - als erste ihrer Art - von der Agentur für Arbeit in Hannover gefördert. Alle Absolventen werden bei der Hapag Lloyd Fluggesellschaft eingesetzt. „Früher mussten wir bei der Winterwartung auf Personal aus dem Ausland zurückgreifen, da kein Personaldienstleister in Deutschland entsprechend qualifizierte Fachkräfte zur Verfügung hatte“, sagt Reiner Bertram, Time Coordination Manager bei Hapag

Lloyd, „die Fachkräfte der Dis AG sind jetzt passgenau für unsere Anforderungen qualifiziert“.
www.dis-ag.com



Reiner Bertram, Hapag-Lloyd, Hermann Kötke, Lufthansa Technical Training GmbH und Cathrine Kniep, Niederlassungsleiterin der DIS AG (v.l.n.r.) in Hannover, bei der Übergabe der Zertifikate.



Fertigungsstandort der Firma Oldenburger Aircraft Interior in Dinklage

Neue Mitglieder

Oldenburger Aircraft Interior GmbH & Co. KG
Luxuriöse Innenausstattung für VIP- und Business-Jets in Leichtbauweise mit anspruchsvoller Oberflächenveredelung
49413 Dinklage
Tel.: 0049-4443 / 972 - 0
www.oldenburger.com

Rostock Apartment
18055 Rostock
Tel.: 0049-381 / 44 43 80 90
www.rostock-apartment.de

Gesellschaft für Wirtschafts- und Technologieförderung Rostock
Wirtschaftsförderung der Hansestadt Rostock
18069 Rostock
Tel.: 0049-381 / 377 19 11
www.rostock-business.com

RS Metalltechnik GmbH
Hochpräzise feinmechanische Bauteile, Sonderwerkzeuge und Vorrichtungen für den Luftfahrtbereich
27777 Ganderkesee
Tel.: 0049-4222 / 400 873
rs-metalltechnik@ewetel.net

SACS Aerospace GmbH & Co. KG
Befestigungselemente, Normteile, Business-Jet-Einrichtungen und Eisenteile, Verschlüsse, Zugstangen sowie besondere Bewegungsmechanismen
78628 Rottweil
Tel.: 0049-741 / 94 2002-200
www.sacs.aero

Steeger & Groß Institut für Personalentwicklung
Organisationsberatung, Personalentwicklung und berufliche Qualifizierung
18119 Rostock
Tel.: 0049-381 / 543 24 00
www.steeger-gross.de



Der Hamburger Wirtschaftssenator Axel Gedaschko beim Besuch des Hanse-Aerospace-Standes auf der ILA 2008

TERMINE

18. bis 20. Mai 2010

Aircraft Interiors Expo und Aerospace Testing Expo
Hamburg

www.aircraftinteriors-expo.com

8. bis 13. Juni 2010

ILA - Berlin Air Show
Berlin

www.ila-berlin.de

15. bis 16. Juni 2010

CFK-Valley Stade Convention, Stade

www.cfk-convention.com

31. August bis

2. September 2010

Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress in Hamburg

6. bis 8. Oktober 2010

Izmir Global Aerospace and Offset Conference, Izmir

www.izmiraerospace.com

Impressum

Herausgeber:

Hanse-Aerospace e.V.
Holzmühlenstraße 84
22041 Hamburg
Tel. +49 (0) 40 / 69 69 86 40
Fax +49 (0) 40 / 693 20 26
info@hanse-aerospace.net
www.hanse-aerospace.net

Vorstand:

Uwe Gröning (ViSdP)
Ralph-Günther Matzen
Jörn Zimpel
Eric Makin
Ingo Martens

Redaktion:

Annette Fahrendorf
bulletin@hanse-aerospace.net

Hanse-Aerospace auf der ILA Berlin und im ISC

Wenn am 8. Juni 2010 mit der Internationalen Luftfahrtausstellung in Berlin die älteste Luftfahrtausstellung weltweit wieder ihre Tore öffnet, erwartet Fachbesucher und Publikum wieder eine gelungene Mischung aus Tradition und Moderne. Nicht nur bei den ausgestellten Flugzeugen, sondern auch beim Messekonzept geht die ILA neue Wege, ohne Bewährtes zu vernachlässigen.

Auf dem Hauptgelände, das an Publikums- und Fachbesuchertagen geöffnet hat, findet sich die gewohnte Mischung aus Großunternehmen aus allen Bereichen der Luft- und Raumfahrt und Zulieferern aus aller Welt. Neun Aussteller informieren dort am Gemeinschaftsstand von Hanse-Aerospace über neue Produkte und durch jahrelange Erfahrung erlangtes Knowhow. Erstmals wird der Gemeinschaftsstand in diesem Jahr in Kooperation mit der Wirtschaftsförderung Bremen organisiert, die weitere 16 Aussteller stellt.

Auch im International Suppliers Center (ISC), das in diesem Jahr zum zweiten Mal stattfindet, wird es einen Hanse-Aerospace-Gemeinschaftsstand mit zehn Firmen geben.

Am 9. Juni 2010 steht das ISC ganz im Zeichen der Einkäufer bei dem erstmalig stattfindenden International Buyers' Day dreht sich alles um Einkäufer großer Firmen, denen ein interessantes Rahmenprogramm geboten wird und die

schon im Vorfeld B2B-Termine mit potentiellen Lieferanten vereinbaren können.

Während der Fachbesuchertage vom 11. bis 12. Juni widmet sich die ILA im Career Center erneut dem Nachwuchs für die Luft- und Raumfahrt.

Ob Schüler oder Studenten, Berufseinsteiger oder erfahrene Fachkräfte: Ihnen bietet das CareerCenter in Halle 6 die Möglichkeit, sich umfassend über berufliche Chancen zu informieren und direkte Kontakte zu künftigen Arbeitgebern zu knüpfen. Schirmherr des CareerCenters ist der Bundesminister für Wirtschaft und Technologie Rainer Brüderle. Auch das Luftfahrtcluster Metropolregion Hamburg wird im Career Center über Karriere- und Ausbildungsmöglichkeiten in der norddeutschen Luft- und Raumfahrtindustrie und über die Qualifizierungsoffensive informieren.



Peter Hintze, Staatssekretär beim Bundesminister für Wirtschaft und Technologie und Koordinator der Bundesregierung für die Luft- und Raumfahrt beim Besuch des Hanse-Aerospace-Standes im ISC.

PERSONALIEN

Jörn Wege führt seit März 2010 als neuer Geschäftsführer die **Argo Aviation GmbH Deutschland** gemeinsam mit deren langjährigen Leiter Jörg Schmidt. Klaus Jürgen Lang wird neuer operativer Leiter Deutschland/Süd sowie Managing Director der englischen Schwwestergesellschaft Argo Aviation International.

Neuer Staatsrat in der **Behörde für Wirtschaft und Arbeit** ist Peter Wenzel. Er arbeitete zuvor in leitender Position für die Beiersdorf AG in Hamburg.

Seit dem 1. Januar 2010 ist Prof. Dr. Andreas Timmermann Geschäftsführer der **Berlin-Brandenburg Aerospace-Allianz BBAA**. Timmermann ist außerdem weiterhin im Wirtschaftsministerium des Landes Brandenburg tätig.

Seit dem 1. Dezember 2009 ist Tristan Pfuller neuer Geschäftsführer in der Funktion des CFO für die Unternehmen **ELAN und Mühlenberg**. Gleichzeitig wurde Jürgen Kusserow zum COO bei der Mühlenberg bestellt. Rainer von Borstel hat die EDAG Group zum April verlassen und zu Diehl Aerospace gewechselt.

Der Geschäftsführer der **Hanse-Aerospace-Wirtschaftsdienst GmbH** Werner Weitemeyer ist in den Ruhestand getreten. Seine Aufgaben besonders bei der Organisation von Messeständen übernimmt zunächst Uwe Gröning.

Seit dem 1. Januar 2010 ergänzt Sandra Wandt als Netzwerkmanagerin des Branchennetzes Luft- und Raumfahrt Mecklenburg-Vorpommern das Team von **Hanse-Aerospace**.

Seit Januar 2010 ist Andreas Brodersen neuer Vertriebsleiter der **Hanseteam Partner für Personal GmbH**. Der 41-Jährige wechselt von der Vedior Personaldienstleistungen GmbH zu Hanseteam.

Seit dem 1. April 2010 ist Clemens Ziegler neuer Produktionsleiter bei **metrica Aviation** in Espelkamp.

Markus Scholz verstärkt seit März 2010 das Team von **PRZ Peters Zeitarbeit GmbH**. Er ist als Personalberater hauptsächlich für Kaufleute und Ingenieure im Luftfahrtbereich zuständig.

Seit 1. Dezember 2009 ist Jörg Krüger operativer Leiter von **Philotech** Norddeutschland und Bereichsleiter für das Support & Systems Engineering sowie den Auf- und Ausbau einer Niederlassung in Toulouse. Die Leitung der Niederlassung Hamburg liegt weiterhin bei Joachim Halm.

Seit dem 1. Dezember 2009 ist Thorsten Droste neuer Chief Financial Officer bei **TimePartner**, der 37-jährige Diplom-Kaufmann war zuvor in leitender Funktion bei der W.I.R. GmbH.