

Hanse-Pavilion auf der Aircraft Interiors Expo

1111 Quadratmeter, mehr als 60 Aussteller, tausende innovative Produkte, modernste Technik, bewährtes handwerkliches Können und spezialisierte Dienstleistungen – der Hanse-Pavilion in Halle B6 der Aircraft Interiors Expo vom 27. bis 29. März 2012 bietet geballte Luftfahrtkompetenz auf höchstem Niveau und ist auch in diesem Jahr der größte auf der Messe.

Mit 500 Ausstellern und knapp 8000 Besuchern ist die Aircraft Interiors Expo in Hamburg die größte und wichtigste Messe für Flugzeuginnenausstattung weltweit.

Der Hamburger Wirtschaftsminister Frank Horch wird am 27. März am Hanse-Pavilion zu Gast sein. Am 29. März besucht Dr. Tamara Zieschang, Staatssekretärin im schleswig-holsteinischen Ministerium für Wirtschaft, Politik und Verkehr Unternehmen aus ihrem Bundesland am Hanse-Pavilion.

Fester Bestandteil des Meseprogrammes ist seit vielen Jahren die Verleihung des Crystal Cabin Awards für innovative Kabinenprodukte am ersten Messetag. Am Vortag der Aircraft Interiors Expo findet als Messeauftakt zum ersten Mal eine Tages-Konferenz mit dem Titel „The Cabin Innovation & Strategies for the Future“ statt. Im Mittelpunkt steht dabei, was Passagiere in Zukunft von der Flugzeugkabine erwarten und welche Herausforderungen das an Design, Kabineninnovationen und Strategien stellt.

Grußwort Frank Horch

Senator für Wirtschaft, Verkehr und Innovation der Freien und Hansestadt Hamburg

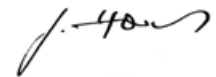


Hamburgs Weg an die Weltspitze der Luftfahrt begann am 11. Januar 1910. An diesem Tag fand die konstituierende Versammlung der Hamburger Luftschiffhallen-Gesellschaft statt. Dass Hamburg ein Jahrhundert später zu den bedeutendsten Luftfahrtindustriestandorten der Welt gehören würde, war damals noch nicht absehbar. Heute wissen wir, dass der Ausbau des Luftfahrtstandortes sich mehr als gelohnt hat. Hier in der Metropolregion Hamburg wird der gesamte Lebenszyklus ziviler Flugzeuge sowie die komplette Wertschöpfungskette abgedeckt.

Viele innovative Ideen finden von hier aus ihren Weg in qualitativ hochwertige Produkte und Dienstleistungen. Gerade die kleinen und mittleren Unternehmen leisten im Bereich Innovation einen wichtigen Beitrag für die Zukunft des Luftfahrtstandortes. Damit das so bleibt müssen wir für gut qualifiziertes Personal sorgen. Ein Standort kann nur erfolgreich sein, wenn ausreichend qualifizierte Fachkräfte zur Verfügung stehen, die auch bereit sind, lebenslang zu lernen. Das gilt ganz besonders bei den Berufen in der sehr dynamischen Luftfahrtbranche. Auch hier leisten die mittelständischen Unternehmen einen wichtigen Beitrag.

Dass kleine, mittlere und große Unternehmen in der Luftfahrt so gut zusammenarbeiten ist auch der Verdienst einer erfolgreichen Clusterpolitik in Hamburg. Der größte gemeinsam errungene Erfolg war dabei sicher der Gewinn des Spitzenclusterwettbewerbs. Ich merke bei vielen Gelegenheiten, dass diese intensive gemeinsame Leistung die Partner noch enger zusammengeschweißt hat. Davon profitiert der gesamte Standort. Wirtschaft, Wissenschaft und Politik sind zu echten Partnern zusammengewachsen, die sich gemeinsam den Herausforderungen der Zukunft stellen, insbesondere beim Thema Nachhaltigkeit. Der Anteil der weltweiten Treibhausgas-Emissionen wird sich in wenigen Jahren vervielfachen, wenn wir keine neuen Technologien zur Verringerung des Treibstoffverbrauchs finden. Das gilt natürlich auch in der Luftfahrt.

Diesen enormen Herausforderungen müssen wir uns in Hamburg stellen. Hier können wir Maßstäbe setzen und einmal mehr Vorreiter sein. Die Unternehmen müssen ihre Zukunftsfähigkeit unter Beweis stellen und sich durch neue Technologien und neue Modelle am Markt von morgen positionieren. Auch hier profitieren alle gleichermaßen von der Zusammenarbeit im Spitzencluster.



Mecklenburg-Vorpommerns Wirtschaftsminister besucht Hanse-Pavilion

Harry Glawe, seit Oktober 2011 neuer Wirtschaftsminister in Mecklenburg-Vorpommern, wird die Gelegenheit nutzen, sich auf der Aircraft Interiors Expo 2012 über den Auftritt des Branchennetzwerkes Mecklenburg-Vorpommern und die dazugehörigen Unternehmen zu informieren. Minister Glawe sagte dazu im Vorfeld der AIX: „Mehr Wachstum, mehr Beschäftigung und bessere Einkommen gibt es durch mehr industrielle Wertschöpfung im Land, mehr Innovationsfähigkeit und wissensbasierte Arbeitsplätze. Die Rahmenbedingungen dafür wollen wir weiter verbessern. Mittelstandsförderung, Verbundforschung und Fachkräftesicherung sind dabei wichtige Stichworte.“ Dabei spielt für ihn die Luftfahrtindustrie eine große Rolle.

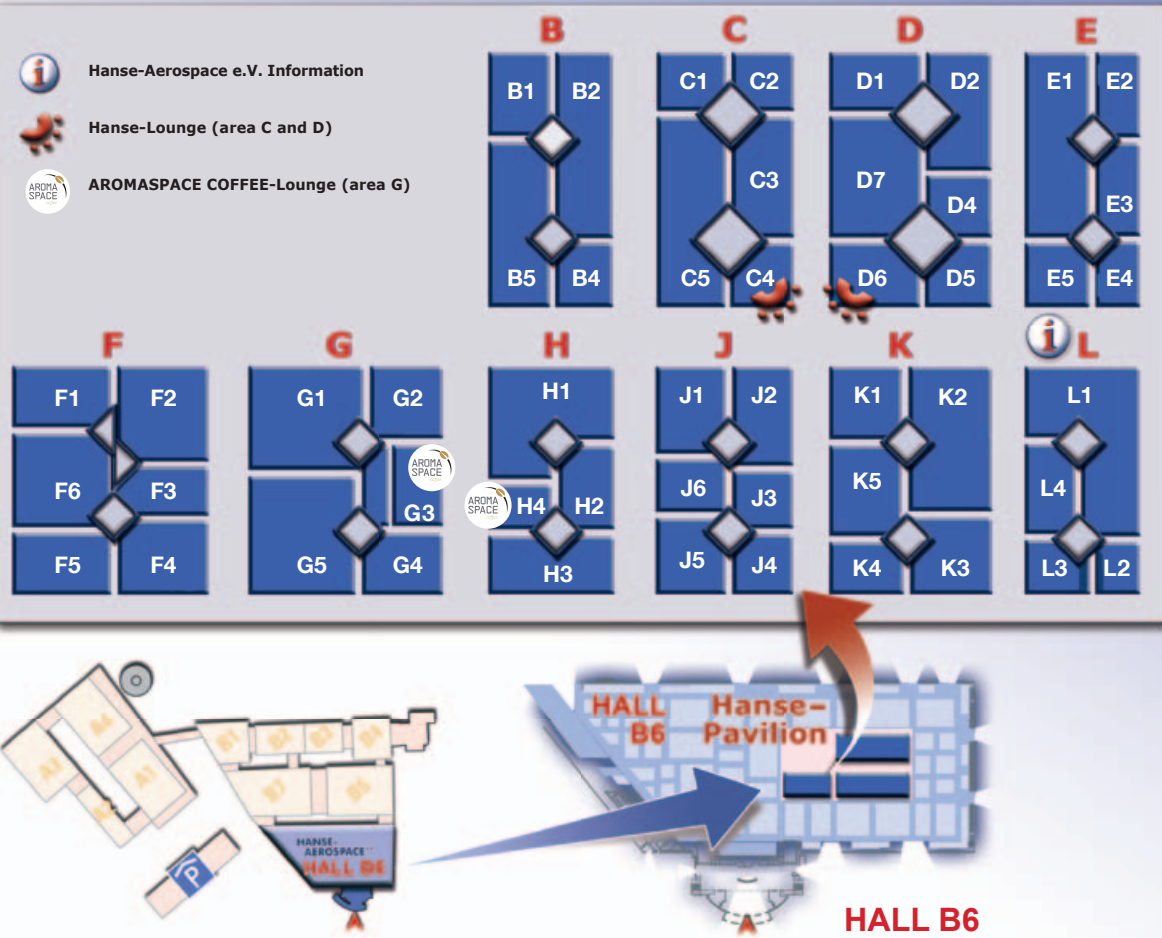
Ausgehend von der günstigen regionalen Lage zum Luftfahrtstandort Metropolregion Hamburg, unterstützt durch gezielte Ansiedlungsbegleitung in Kontakt mit der Airbus Deutschland GmbH, haben sich in den letzten Jahren mittelständische Zulieferer direkt oder als Tochterfirmen in Mecklenburg-Vorpommern angesiedelt.

Im Land sind circa 24 Unternehmen mit ungefähr 970 Mitarbeitern in der Fertigung von Zulieferteilen und im ingenieurtechnischen Bereich für die Luftfahrt tätig. Zu den Produkten gehören unter anderem die Beschichtung von Einzelteilen, Brandgassensoren, Spezialschläuche und Spezialvorrichtungen für die Montage bis hin zu speziellen Forschungs- und Entwicklungsaufgaben. Zum Netzwerk gehören unter anderem Rücker Aerospace GmbH, MIZ Service GmbH, Luratec AG, Ferchau Engineering GmbH, Flammaerotec GmbH und RST - Rostock System Technik, die in diesem Jahr ihr 35-jähriges Firmenjubiläum feiert.

Wirtschaftsminister Glawe will sich dafür einsetzen, diese positive Entwicklung weiter zu unterstützen und zu fördern: „Wir werden die erfolgreiche Wirtschaftspolitik der letzten fünf Jahre fortsetzen. Die positive Entwicklung bei der Wirtschaftsleistung, beim Bruttoinlandsprodukt und auf dem Arbeitsmarkt bestätigt unseren Ansatz, auf qualitative Wertschöpfung und Beschäftigung im Land zu setzen“, sagt er.



Hall B6 - Hanse-Pavilion



- E 1 3D ConTech GmbH & Co. KG
- K 2 AES Aircraft Elektro/Elektronik System GmbH
- C 2 Aljo Aluminium-Bau Jonuscheit GmbH
- L 1 alsafe JUNGFALK GmbH & Co.KG
- B 4 ALTAIR Engineering GmbH
- K 4 AMF Andreas Maier GmbH & Co. KG
- F 3 Argo Aviation GmbH
- J 1 Arthur Krüger GmbH
- J 2 assocm aeronautic support services GmbH
- B 5 Aviation Cluster Hamburg Metropolitan Region
- F 2 Aviation Power GmbH
- H 2 bfw Unternehmen für Bildung
- K 5 City of Schwerin
- J 4 Click Bond Inc.
- B 2 DB Schenker
- K 1 E.I.S. Electronics GmbH
- L 2 Ein HANSA JET für Hamburg e.V.
- J 5 Erwin Halder KG
- E 5 ESG Elektroniksystem-und Logistik-GmbH
- B 1 Ferchau Engineering GmbH
- K 5 FlammAerotec GmbH & Co. KG
- D 2 Garner CAD Technic GmbH
- J 6 Gi Group Deutschland GmbH
- L 4 H4Aerospace (DE) Ltd.
- H 1 Hansair Logistics GmbH
- G 5 HellermannTyton GmbH
- D 4 hit-Technopark GmbH & Co.KG
- C 1 Hydraflow
- H 3 IBH Elektrotechnik GmbH
- D 7 Innovint Aircraft Interior GmbH
- K 5 Invest in Mecklenburg-Vorpommern GmbH
- J 2 JENOPTIK I Defense & Civil Systems ESW GmbH
- G 4 Jürgenhake Group
- E 1 LÜHR Modell- und Formenbau GmbH
- F 2 Lufthansa Technical Training GmbH
- J 3 Matchtech GmbH
- F 6 MBtech Group GmbH & Co. KGaA
- G 2 metrica AVIATION INTERIOR GmbH & Co. KG
- G 2 metrica® SERVICES GmbH
- E 2 MST Matzen Schlauch-Technik Limited & Co KG
- L 2 Netzwerk MV
- F 1 Oldenburger Aircraft Interior GmbH & Co. KG
- G 1 P3 Voith Aerospace GmbH
- F 4 Philotech GmbH
- F 5 RST Rostock System-Technik GmbH
- E 3 Rücker AG
- K 3 Safran Engineering Services/ Labinall GmbH
- D 5 SDV Geis GmbH
- E 4 Tente Rollen GmbH
- C 5 Trainico GmbH
- L 3 Hamburg University of Technology (TUHH)
- C 5 TUJA Zeitarbeit GmbH
- C 3 Vauth & Sohn GmbH & Co KG
- D 1 P3 Voith Aerospace GmbH (Recruitment)
- J 4 VTR Verbindungstechniken Rüther

Mitglieder in den Hallen B1, B5, B6 und B7

ATC GmbH	6 G 67
Gehr GmbH Yacht and Aircraft Interior	6 B 88
Global Interior Support GmbH	5 F 35
Groth Luftfahrt- und Systemtechnik	5 F 6
Hutchinson Aerospace GmbH	7 C 30
Interturbine Aviation Logistics GmbH	7 G 62
Möbius Modell und Formenbau / ABU Fertigungstechnik	1 G 28
Paustian Airtex GmbH	6 C 50
Stegmann Aircraft Maintenance GmbH	5 C 27
Vartan Product Support GmbH	5 F 35

3D Contech übernimmt PMG Comtas

Seit dem 1. Januar 2012 wird die ehemalige PMG Comtas Composite GmbH durch das Hamburger Familienunternehmen 3D Contech weitergeführt. Geschäftsführer Richard Loeblein zur Übernahme des Fertigungsbetriebes: „Wir konnten auf diese Weise unser Leistungsangebot sinnvoll ergänzen und 80 qualifizierte Arbeitsplätze in Hamburg erhalten.“ 3D ICOM GmbH & Co. KG liefert Teile aus CFK und GFK für die Luft- und Raumfahrt, die

Bahn- und die Automobilindustrie. Durch das Engineering der 3D Contech und das Fertigungspotenzial der 3D ICOM entsteht ein Entwickler und Lieferant von hochwertigen Leichtbaukomponenten. Am Hanse-Pavillon auf der AIX 2012 (Stand E1) präsentieren sich die Unternehmen das erste Mal öffentlich gemeinsam.
www.3dcontech.com

AviationPower gründet erstes Tochterunternehmen

Der Luftfahrt-dienstleister AviationPower stellt auf der AIX sein erstes Tochter-Unternehmen vor: Die AviationStaffManagement GmbH (ASM). Als neutraler strategischer Partner übernimmt die ASM die Rekrutierung und Administration von Zeitarbeitnehmern unterschiedlicher Personaldienstleister und managt Personalkapazitäten. ASM ist auf die Luftfahrt spezialisiert und greift auf eine langjäh-

rige Erfahrung im Business Process Outsourcing zurück. Das Vendor Management Team arbeitet mit einer eigens entwickelten, prozesskonformen Vendor-Management-Software und übernimmt vor Ort beim Kunden die kompetente Vorauswahl von geeigneten Kandidaten und die persönliche Betreuung von Fachbereichen und Projektmitarbeitern.

AMF stellt Vakuumspanntechnik vor

Zum ersten Mal auf der AIX vertreten ist die Firma AMF –Andreas Maier GmbH & Co. KG Fellbach, die ihre neue Vakuumspanntechnik vorstellt. AMF liefert Standard- und Speziallösungen im Bereich

Spanntechnik und ist mit dem Nullpunktspannsystem Zero-Point schon seit Jahren erfolgreich für die Luftfahrtindustrie tätig.
www.amf.de

asscom erweitert Service Center in Dubai

Die asscom aeronautic support services GmbH hat ihr Service Center in Dubai erweitert, wo die Firma seit 2009 präsent ist. Am 7. Februar 2009 wurden die neuen Räume in der Dubai Airport Freezone eingeweiht. „Innerhalb dieses kurzen Zeitraumes hat sich unser Geschäft hervorragend entwickelt,

so dass sich unsere Mitarbeiterzahl hier vervierfacht hat“, sagt Geschäftsführer Peter Wiggers. Seit 2011 bietet asscom in Dubai zusätzlich zum bewährten Customer Service (Spares und Repair Service) auch einen Technical Support vor Ort an. www.asscom.de

Arthur Krüger präsentiert Innenausstattungsteile aus PPSU

Auf der AIX 2012 präsentiert die Arthur Krüger GmbH Flugzeuginteriorteile aus PPSU. Das Unternehmen hat seine Produktionsprozesse zum Beispiel in der Tiefziehtechnik und bei der Werkzeugherstellung speziell für diesen schwer zu bearbeitenden Werkstoff optimiert und kann so optimale Ergebnisse bei Oberflächen und beim Verkleben er-

zielen. PPSU ist in Großraumflugzeugen für spezifizierte Einsatzbereiche zwingend vorgeschrieben. Es ist schlagfest und hat eine hohe mechanische Festigkeit. Deswegen eignet es sich besonders für Duschtüren und Schranktüren von Verkaufsräumen sowie für großflächige Magazin Racks. www.arthur-krueger.de

Tente präsentiert Levina - die Rolle mit dem Rundum-Arretierhebel

Zusätzlich zu den bewährten Luftfahrtrollen präsentiert Hanse-Aerospace-Mitglied Tente auf der Aircraft Interiors Expo seine neue Rolle Levina die sich besonders für das Ground-Handling eignet. Durch einen innovativen Feststellmechanismus lässt sich

diese Rolle in jeder nur möglichen Position arretieren. Unnötiges Rangieren von Trolleys und Wagen entfällt dadurch. www.tente.com

LTT stellt neue Weiterbildungen vor

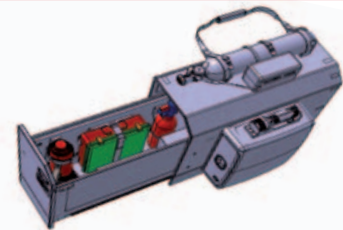
Lufthansa Technical Training (LTT) stellt auf der Aircraft Interiors Expo einige neue, speziell für Luftfahrtzulieferer entwickelte Workshops vor. Dazu gehören Luftrecht-Lehrgänge zu den Themen Aircraft Component and Material Certificates und Aviation Regulations for Material Supply, die

sich an Personen richten, die mit Prüfungs- und Wartungsarbeiten betraut sind. Außerdem werden speziell für die Luftfahrt entwickelte Projektmanagement-Workshops angeboten. www.ltt.de

VTR Rüter präsentiert Schnellwechsel-Sitzbefestigung

VTR Rüter präsentiert am Hanse-Pavillon (Stand J4) die neu entwickelte Schnellwechsel-Sitzbefestigung QCS-252-30. Die innovative Befestigung legt die vordere mit der hinteren Sitzanbindung in einer Einheit zusammen. Sie kann ohne Sitzverschiebung ortsfest eingebracht werden. Sitze mit dieser

Sitzbefestigung sind in weniger als 60 Sekunden werkzeuglos sichtbar gesichert montiert und nur von fachkundigem Personal demontierbar. Das Produkt erfüllt alle Airbus-Befestigungsvorschriften und ist auch für andere Anwendungen geeignet. www.vtr-ruether.de



Zur Produktpalette des Joint Ventures P3 Voith gehört unter anderem Emergency Equipment.

Voith und P3 gründen Joint-Venture

Die P3 Ingenieurgesellschaft und die Voith Industrial Services bündeln in einem Joint Venture ihre Ingenieurkompetenz für die Luftfahrtindustrie. Aus P3 Digital Services und der Aerospace-Sparte von Voith Engineering Services wird damit die P3 Voith Aerospace GmbH. Auf der Aircraft Interiors Expo präsentiert das neue Unternehmen sein Leistungsportfolio (Stand G1) und informiert über Einstiegs- und Karriere-möglichkeiten (Stand D1).

„Wir bündeln unsere Kräfte, um die technischen Kompetenzen von Voith mit der Projektmanagement-Stärke von P3 zusammen zu bringen“, sagt Dr. Christoph Theis, einer der Gründer von P3. Geschäftsführer Martin Hennerici von Voith: „Auch unsere Position als ‚E2S preferred supplier for engineering services‘ bei der EADS möchten wir so festigen.“ Die EADS ist der wichtigste europäische Kunde für die neue Gesellschaft.

Die P3 Voith Aerospace GmbH wird mit einem geplanten Gesamtumsatz von rund 100 Millionen Euro und 900 Mitarbeitern einer der größten deutschen Ingenieurdienstleister der Luftfahrtbranche sein und gehört beiden Shareholdern zu gleichen Teilen. Die Geschäftsführung des Joint Ventures übernehmen Dr. Thomas Weingarten (Vorsitz), Michael Hoffmann, Dr. Lars Karsten und Dr. Tim Moog. Hauptsitz des Unternehmens wird Hamburg.

Auf der Aircraft Interiors Expo präsentiert P3 Voith unter anderem Emergency Equipment für Airbus-Flugzeuge für das die Firma direkter Lieferant Airbus-Endmontagelinie (FAL-Provider) für die A350 XWB ist. www.voith.de
www.p3-group.com/de



ARTHUR KRÜGER - GERMAN CABIN INTERIOR SPECIALIST

ARTHUR KRÜGER is EASA certified in accordance with Part 21G, 145 and EN 9100. Visit us at the Aircraft Interiors Expo in Hamburg (27.-29. March) hall B6: Hanse pavillon, stand J1.

- ▶ Semi-finished products
- ▶ Precast elements
- ▶ Glass fibre reinforced plastics engineering

ARTHUR KRÜGER
Engineering in Plastics



Hanse-Aerospace auf der ILA-Berlin und der Farnborough Airshow

Mit dem neuen Geschäftsführer Max Evers hat der Hanse-Aerospace Wirtschaftsdienst seine Präsenz auf nationalen und internationalen Luftfahrtsmessen deutlich erweitert.



Farnborough Airshow

Zum ersten Mal wird Hanse-Aerospace mit einem Gemeinschaftsstand auf der Farnborough Air Show vom 9. bis 15. Juli 2012 vertreten sein. In Halle 4, Standnummer D7 werden die beteiligten Unternehmen ihre Produkte und Dienstleistungen vorstellen. „Wir freuen uns über diese erste Teilnahme an einem der größten und wichtigsten Luftfahrtsmessen weltweit,“ sagt Max Evers. Auf der Farnborough Airshow werden in diesem Jahr mehr als 1400 Aussteller und mehr als 120000 Besucher erwartet.



ILA Berlin

Wie schon vor zwei Jahren wird Hanse-Aerospace auf der Internationalen Luftfahrtausstellung in Berlin gemeinsam mit dem Bremer Verband Aviabelt auftreten und die norddeutschen Luftfahrtzulieferer repräsentieren. Vom 11. bis 16. September 2012 werden mehr als 1000 Aussteller aus knapp 50 Ländern auf dem neuen Veranstaltungsgelände Berlin ExpoCenter direkt neben dem künftigen Hauptstadtflughafen vertreten sein.

Nortec punktet mit Fachbesuchern und CAE-Forum

Vom 25. bis 28. Januar 2012 fand in Hamburg die Nortec statt. Mit mehr als 10.000 Fachbesuchern ist sie einer der wichtigsten Treffpunkte für Entscheider und Experten des deutschen Maschinen- und Anlagenbaus. Hanse-Aerospace war mit einem kleinen Gemeinschaftsstand vertreten. Für die nächste Nortec im Januar 2014 ist ein deutlich größerer Hanse-Pavillon geplant.

„Die Grundstimmung in der Branche ist durchweg positiv. Man spürt, dass sich die Nortec weiterentwickelt und als Norddeutschlands Nummer 1 in der Branche erwiesen hat. Die Besucher kommen überwiegend aus mittelständischen Unternehmen und genau die wollen wir erreichen,“ sagt Lars Reeder, Vorsitzender Nortec Beirat, Vorstand im VDMA Landesverband Nord sowie als Geschäftsführender Gesellschafter von Hanse-Aerospace-Mitglied Hein & Oetting Feinwerktechnik GmbH auch Aussteller der Nortec.

5. Norddeutsches Simulationsforum

Das Simulationsexperten-Netzwerk CAE-Forum.de veranstaltete im Rahmen der Nortec in

Hamburg am 26. Januar 2012 das 5. Norddeutsche Simulationsforum. Mehr als 100 Berechnungsingenieure aus ganz Norddeutschland nutzten auf dem Kolloquium die Chance, sich zu informieren und auszutauschen. Dirk Pieper, Gründer und Initiator des Computer Aided Engineering – CAE-Forums, zu dem auch Hanse-Aerospace-Mitglied Pretech gehört, war begeistert vom großen Besucherinteresse: „Das 5. Norddeutsche Simulationsforum hat einmal mehr die Erwartungen übertroffen. Wir konnten einen neuen Teilnehmerrekord aufstellen. Als Veranstalter freue ich mich besonders über die anregenden Diskussionen, die am Rande des Forums zwischen den Experten entstanden“ www.cae-forum.de www.nortec-hamburg.de

Auch Stefan Reul, Geschäftsführer der Firma Pretech beteiligte sich mit einem Vortrag am CAE-Forums auf der Nortec.
Foto: Martin John



HR meets Social Media - Vortrag von mposition bei Hanse-Aerospace

Wer erfolgreich Nachwuchskräfte und Absolventen als Personal rekrutieren möchte, muss sie da ansprechen, wo sie untereinander kommunizieren – und das sind immer stärker die neuen Medien, allen voran soziale Netzwerke wie Facebook, LinkedIn und Xing. Um die Hanse-Aerospace-Mitgliedsunternehmen über Chancen und Risiken der Rekrutierung über Social Media zu informieren lud der Verband am 31. Januar 2012 seine Mitglieder zu einem Vortrag mit anschließender Diskussion ein. In den Räumen der TF Heinze informierten Sönke Mohr und Holger Giesemann von der Personalberatung mposition über Stellenwert, Nutzungs-

perspektiven, Reichweiten und Aufwand von Personalsuche und Employer Branding über die verschiedenen Internetplattformen von LinkedIn bis Youtube.

Für die Mitglieder angesichts des vollbesetzten Raumes und der angeregten Diskussion offensichtlich ein sehr spannendes Thema.

mposition bietet speziell auf die Belange von High-Tech-KMU zugeschnittene Workshops zum Thema Rekrutierung über Social Media an und berät Firmen, die ihre Aktivitäten in diesem Bereich ausbauen wollen. www.mposition.de

Hamburg Aviation Conference

Auf der von Hamburg Airport organisierten Hamburg Aviation Conference diskutierten am 29. Februar 2012 circa 150 Experten über die Zukunft des Luftverkehrs. Einigkeit herrschte dabei darüber, dass die Kunden und ihre Bedürfnisse in Zukunft noch stärker ins Zentrum des Bewusstseins aller Beteiligten der Luftfahrt-

branche rücken müssen. Alle am Luftverkehr beteiligten Unternehmen, vor allem Airports und Airlines, müssen sich deshalb mit Flexibilität auf die Kunden der Zukunft einstellen. Diese seien besser informiert und damit anspruchsvoller als jemals zuvor. www.hamburg-aviation-conference.de.

Clean Tech Media Award jetzt auch für die Luftfahrt

Die „Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany - aireg e.V.“ und die Initiatoren des renommierten deutschen Umwelt und Medienpreises Clean Tech Media Award vergeben 2012 erstmals einen Umweltpreis für die deutsche Luftfahrtbranche. Unterstützt wird der Preis von der Lufthansa Technik AG, The Boeing Company und dem Luftfahrtcluster Metropolregion

Hamburg. Unternehmen, Organisationen oder Einzelpersonen können sich mit nachhaltigen und visionären Projekten noch bis zum 31. März 2012 für die neue Kategorie bewerben. Die eingereichten Projekte werden anhand von Kriterien wie Innovationsgrad, Beitrag zur Schonung der Umwelt oder Wirtschaftlichkeit bewertet. www.cleantech-award.de

Sitzschienenkonzept der Bishop GmbH im Test

Die Bishop GmbH entwickelt im Rahmen der Spitzencluster-Strategie des Luftfahrtclusters Metropolregion Hamburg verschiedene Sitzschienendesigns. Zwei der metallischen Designs wurden nach der Durchführung des statischen Nachweises hergestellt und gehen jetzt in die

Validationsphase zum Test. Die Sitzschienen-rasterung, für die Bishop mit dem Crystal Cabin Award ausgezeichnet wurde, ist im typischen Bishop Ein-Zentimeter-Layout und verspricht eine Gewichtseinsparung von 12 bis 20 Prozent. www.bishop-gmbh.de

GIS und EFW unterzeichnen General Terms Agreement

Die Firmen Elbeflugzeugwerke (EFW) und Global Interior Support werden künftig bei der Kabinenüberholung eng zusammenarbeiten. Dies betrifft insbesondere die Durchführung von umfangreichen Maintenance Checks am Standort Dresden. Die Firmen haben dazu im Januar 2012 ein General Terms Agreement

(GTA) unterzeichnet. Darüber hinaus baut GIS seine Kooperation mit der Lufthansa Technik Switzerland aus und unterstützt das Unternehmen erneut bei einer Refurbishment-Aktion im Rahmen einer VIP-Überholung. www.global-interior.com

awekProtech bringt Logistik-Schienensystem LSS-900 auf den Markt

Ende 2011 hat awekProtech sein neues Logistik-Schienensystem LSS-900 auf den Markt gebracht. Mit dem LSS-900 können Litzen und Verdrahtungen schnell und eindeutig zugeordnet und platziert werden. Farbige Markierungen und ein patentiertes Kennzeichnungssystem heben Anschlussarten und andere Eigenschaften her-

vor, so dass jede Litze beim Bestücken genau eingeordnet werden kann und bei der Entnahme leicht identifizierbar ist. Das erhöht sowohl Schnelligkeit als auch Genauigkeit von Wareneingang, Qualitätskontrolle und Bearbeitung und damit die Produktivität insgesamt. www.awek-protech.de

Interner Auditor Luftfahrt – Neues Kompaktseminar bei Trainico

Trainico hat ein Seminar entwickelt, das Mitarbeiter im Quality Management bei ihrer Arbeit unterstützt. In fünf Tagen werden spezielle Kenntnisse für Mitarbeiter in 145er Betrieben vermittelt. Sie bekommen einen Überblick über das Thema Qualitätsmanagement in der Luftfahrt, lernen die entsprechenden Normen und

Standards – unter anderem die EU Verordnung 2042:2003 Part-145, Part-147, Part-66, DIN EN ISO 19011 – aus dem Luftrecht kennen und werden in Vorbereitung, Planung, Durchführung und Dokumentation von internen Audits geschult. www.trainico.de



Montage von VIP-Sitzen bei metrica Aviation INTERIOR

Neue Mitglieder bei Hanse-Aerospace e.V.

AERO-Bildungs GmbH

Qualifizierungsprogramme für Einsteiger, Berufsausbildung, Umschulung, Lizenzschulungen nach PART 21, PART 66 und PART 145, Typentraining
82231 Wessling
Tel.: +49-8105 - 77 849-10
www.aero-bildung.de

ALTHOM GmbH

Technische Dokumentation, Offshoring Consulting, Production Management, Engineering Services
22525 Hamburg
Tel.: +49-40 - 4130798-02
www.althom.de

HNP Mikrosysteme GmbH

Entwicklung und Herstellung von Mikrozahnringpumpen zur Kleinstmengendosierung flüssiger Medien
19370 Parchim
Tel.: +49-3871 - 451-301
www.hnp-mikrosysteme.de

metrica Aviation INTERIOR GmbH & Co. KG

Design, Entwicklung, Fertigung und Einbau von Cabin und VIP-Ausstattung
32339 Espelkamp
Tel.: +49-5772 - 56 92 00
www.metrica-aviation.de

UNITY AG

Managementberatung für zukunftsorientierte Unternehmensführung – seit 2002 Partner der Luft- und Raumfahrtindustrie
22761 Hamburg
Tel.: +49-40 - 600 988 11
www.unity.de



Der Partner für Ihre Veranstaltung.

Messebau. Event- & Veranstaltungsservice.

comcut Messeservice GmbH
Mahdentalstraße 114
D-71065 Sindelfingen

Tel. +49 (0)7031 791 200
Fax +49 (0)7031 791 202
kontakt@comcut.com

Planen. Realisieren. Erleben.





Auf der Nortec demonstriert ein Mitarbeiter der Firma Möbius die Funktionsweise des Laserscan-Gerätes (Foto: Martin John)

Möbius investiert in neues Laserscan-System

Die Firma Möbius Modell- und Formenbau hat auf der Nortec 2012 den Kaufvertrag für ein neues mobiles Laserscan-System des Typs Faro Laser-Scan System EDGE unterzeichnet.

„Wie so oft war unser Laser-Scan-System während der Nortec anderweitig im Einsatz,“ erzählt Michael Benthien, einer der Geschäftsführer von Möbius und fährt fort: „Die Firma Faro hat uns freundlicherweise für die Messe ein Leihgerät zur Verfügung gestellt, das wir dann auch gleich vor Ort übernehmen konnten“.

Mit dem neuen Gerät baut Möbius den Bereich Reverse Engineering weiter aus. Durch konsequente interne Weiterbildung hat Möbius inzwischen sechs Mitarbeiter für die Arbeit mit dem Laser Scanner geschult. Die durch den Scanner aufgenommenen Daten werden im Unternehmen verarbeitet und können bei Bedarf in CAD-Daten umgewandelt werden, aus denen dann wieder neue Produkte erstellt werden.

Das Verfahren eignet sich deswegen besonders für das Ersatzteilgeschäft in Bereichen, in denen keine Daten für beschädigte Teile mehr existieren. Auch im Sondermaschinenbau oder bei der Vorbereitung komplexer Montagen kann es zum Einsatz kommen.

Möbius ist seit vielen Jahren für die Luftfahrt zertifiziert und hat vor kurzem die Zertifizierung nach EN/AS 9100/2009 durch den Germanischen Lloyd ohne Beanstandungen erneuert bekommen.
www.modellbaumoebius.de

ATKINS erweitert Corporate Social Responsibility-Initiative.

Um soziale und Umweltbelange noch stärker in seine Unternehmenstätigkeit einzubeziehen, hat der Luftfahrt-Entwicklungsdienstleister Atkins seine Social Responsibility (CSR) Initiative erweitert. Die Initiative Aerospaces Cares unterstützt das Engagement der circa 500 Luftfahrt-Ingenieure bei Aktionen zum Sammeln von Spenden für soziale Einrichtungen oder bei der freiwilligen sozialen Arbeit. Fachliche und persönliche Kenntnisse der Mitarbeiter werden eingesetzt, um beispielsweise behindertengerechte Ausstattungen zu entwickeln, oder den Bau

von Low-Cost Häusern am ATKINS Standort in Bangalore (Indien) zu unterstützen. Roland Blankenburg, Standortleiter in Hamburg, erklärt hierzu: „Wir freuen uns sehr über das große soziale und gesellschaftliche Engagement unserer Mitarbeiter. In den ersten vier Monaten der Initiative sind bereits über 7.000 Euro gesammelt und mehr als 50 freiwillige Arbeitsstunden in sozialen Einrichtungen oder Initiativen geleistet worden.“

www.atkinglobal.com

Lufthansa Technik verlängert Kooperationsvertrag mit Ferchau Aviation

Der auf Luft- und Raumfahrt spezialisierte Ferchau-Geschäftsbereich Aviation bleibt auch weiterhin Preferred Supplier des Geschäftsbereichs VIP & Executive Jet Solutions der Lufthansa Technik AG. Im November 2011 wurde der seit drei Jahren bestehende Vertrag um weitere drei Jahre verlängert. Die Zusammenarbeit wird somit noch mindestens bis Ende 2014 fortgesetzt.

Volker Littkowski, Business Manager Nord bei Ferchau Aviation freut sich über die erhöhte Planungssicherheit und über die Anerkennung: „Preferred Supplier bei einem renommierten Unternehmen wie der Lufthansa Technik AG zu sein, stellte für uns bereits vor drei Jahren eine große Ehre dar; dass der Vertrag nun um weitere drei Jahre verlängert wurde, ist für uns eine Bestätigung dafür, dass man mit unserer Arbeit zufrieden ist.“

Die Kooperation kommt auch den Mitarbeitern zu Gute. Um dem Fachkräftemangel entgegenzuwirken, besteht zwischen beiden Unternehmen die Vereinbarung, dass alle bei der LHT eingesetzten Ingenieure zum Design Engineer des Lufthansa Technik Entwicklungsbetriebes weitergebildet werden können.

www.ferchau.de



Kai Uwe Meifarth (rechts) Vice President Conversion & Completion VIP & Executive Jet Solutions und Volker Littkowski, Business Manager Nord, Ferchau Engineering GmbH, Geschäftsbereich Aviation.

date up bietet Schulungen für Datenschutzbeauftragte an

Die date up education GmbH bietet spezielle Schulungen für Datenschutzbeauftragte an. Die Seminare wenden sich besonders an Mitarbeiter von Luftfahrtunternehmen, die als interne Beauftragte Ansprechpartner für alle Fragen der Datensicherheit im Unternehmen sind. „Firmen mit mehr als neun Mitarbeitern müssen einen Datenschutzbeauftragten ernennen, wenn sie

personenbezogene Daten automatisiert erheben, nutzen und verarbeiten,“ erklärt Thorsten Leich, Geschäftsführer bei date up. „Das betrifft auch und gerade Personaldienstleister, die regelmäßig mit sensiblen Bewerberdaten umgehen.“ date up bietet die Schulungen zunächst in Hamburg und Stuttgart an.

www.dateup.de

Vartan übernimmt Product Support für Geven und Chipblaster

Seit dem 1. März 2012 übernimmt Vartan Product Support (VPS) in Hamburg den Product Support für alle Produkte der Firma Geven S.p.A. Damit vertritt das Unternehmen mehr als 25 Hersteller von Flugzeuginnenausstattungen an den Endmontagestandorten von Airbus und Boeing weltweit.

Darüber hinaus hat Vartan VPS Anfang Februar 2012 den Product Support für alle Produkte der Firma Chipblaster in Europa und China übernommen. Chipblaster produziert Hochdruckpumpen und Hochvolumen-Kühlsysteme, in Zukunft werden alle Garantiarbeiten, Erstinstallationen sowie Ersatzteilbedarfe in diesen Regionen über VPS abgedeckt. „Für uns ist das der erste Supportvertrag für ein Unternehmen,

das außerhalb der Luftfahrt tätig ist“, sagt Herant Vartan, Geschäftsführer von Vartan Product Support, „das ist ein wichtiger Schritt um neue Märkte für unseren Service zu erschließen.“

Zusammen mit der Schwesterfirma Enikon Vartan GmbH & Co KG, die auf die Oberflächenvorbereitung und Lackierung spezialisiert ist, bietet VPS seit kurzem auch das Applizieren von Dekor an. „Damit kommt bei uns die komplette Oberflächenveredelungen mit Schleifen, Spachteln, Lack und Dekor aus einer Hand. Fehlerhafte Teile können repariert und ontime wieder in die jeweilige Produktion des Zulieferers oder den Wiedereinbau bei der Airline eingesteuert werden,“ erklärt Herant Vartan.
www.vps-group.com

Kastens & Knauer erweitert Lagerflächen in Lilienthal

Auf dem Gelände von Hanse-Aerospace-Mitglied Kastens & Knauer GmbH & Co. International KG. in Lilienthal bei Bremen entsteht zur Zeit eine weitere Lagerhalle mit einer Grundfläche von 2.800 Quadratmetern. Inhaber und Geschäftsführer Gerhard Knauer investiert damit in die Erweiterung seiner Lagerkapazitäten für die Luftfahrtindustrie. Zur Zeit lagern bei dem Unternehmen auf circa 20.000 Quadratmetern Lagerfläche rund 3.000 Tonnen Halbzeuge. Für die Luftfahrtindustrie sind das zum Beispiel

Rundstangen, Bleche, Profilen und Gussplatten. Das Material wird mit Hilfe von fünf vernetzten und computergesteuerten Hochregalanlagen gemanagt. Empfindliche Aluminium- und Titanbleche werden am Fuße der Hochregalanlage mittels einer vollautomatischen Folieranlage beidseitig mit UV-beständiger Folie geschützt. Die weitere Bearbeitung, das Zuschneiden und andere Fertigungsschritte folgen direkt vor Ort. www.kastens-knauer.de

RST Rostock System-Technik GmbH feiert 35-jähriges Firmenjubiläum

Die RST Rostock System-Technik GmbH feiert im März 2012 ihr 35. Firmenjubiläum. 1977 als „Institut für Schiffbautechnik“ gegründet, wurde die RST Anfang der 90er-Jahre Teil der Deutschen Aerospace und verlagerte Ihre Aktivitäten auf Entwicklungen für die bemannte und unbemannte Raumfahrt. Heute ist die RST Teil der EADS. Ihr Portfolio beinhaltet System Engineering im

Bereich Mechanik, Elektronik und Software für Luftfahrt, Raumfahrt und Sonderanlagenbau. Außerdem stellt das Unternehmen individuell angepasste Kabinensimulatoren für internationale Fluggesellschaften, intelligente Gassensorenssysteme und Kabelbäume für Flugzeuge her. www.rst-rostock.de

Franke + Pahl bietet Rundumversorgung in puncto Arbeitssicherheit

Zusätzlich zu einem breiten Spektrum an Dienstleistungen bietet Franke + Pahl seit kurzem auch Arbeitssicherheits-Management an. Unternehmen können damit ihrer Pflicht Fachkräfte für Arbeitssicherheit (SiFa) zu bestellen nachkommen, ohne eigene Mitarbeiter dafür freizustellen. Die Leistungen im einzelnen sind zum Beispiel die Erstellung von Gefahrenanalysen, Gefährdungsbeurteilungen, Betriebsanweisungen, Unterweisungen und Schulungen und die Teilnahme an

den Arbeitsschutzausschusssitzungen. Darüber hinaus kann Franke + Pahl die notwendigen Prüfungen durchführen zum Beispiel Risiko-beurteilungen, Dokumentationen gemäß CE-Konformitätsbewertungsverfahren und Thermografie. BGV A3 Prüfungen für ortsfeste Anlagen und ortsveränderliche Betriebsmittel runden das Dienstleistungsspektrum ab. www.franke-pahl.de.



ProTherm Thermal Protection Shields sind mit einem für die Raumfahrt entwickelten Verfahren hergestellt.

FormTech bringt Raumfahrttechnologie unters Auto

Manchmal sind es nicht so sehr die für die Raumfahrt entwickelten Materialien oder Konstruktionen, die für andere Industrien nutzbar sind, sondern die Verfahren, mit denen sie hergestellt werden. Im Rahmen eines Technologietransferprogrammes (TTP) der European Space Agency (ESA) hat es sich FormTech zur Aufgabe gemacht, das Fertigungsverfahren mit dem aus einer hochwertigen Titanlegierung dünne Bleche, Wabenstrukturen und Abstandshalter für Wiedereintrittskörper geformt werden, auf Anwendungen außerhalb der Raumfahrt mit deutlich günstigeren Materialien zu übertragen.

„Ein mögliches Anwendungsgebiet sind die Hitzeschutzbleche am Unterboden von Autos. Sie schützen das Fahrzeug vor der Hitze des Auspuffs und werden zur Zeit meist aus Aluminium gefertigt,“ sagt Sebastian Arends, der das Projekt betreut. FormTech entwickelte und produzierte Prototypen aus hochwertigem Stahl. Diese ProTherm Thermal Protection Shields haben die gleiche Geometrie wie herkömmliche Thermo-schutzbleche, sind aber um 70 Prozent leichter und um 250 Prozent hitzebeständiger. Durch das spezielle Herstellungsverfahren sind sie zudem extrem passgenau. Inzwischen haben die ersten Automobilhersteller ihr Interesse an dem innovativen Raumfahrtprodukt bekundet.

In dem vorherigen TTP-Projekt Vetus ermittelt FormTech bereits, wie sich die spezifischen Eigenschaften von Halbschalen für die Tanks der Ariane V für andere Industrien nutzen lassen. www.formtech.de

Proven expertise in aircraft engineering

Atkins has been providing high quality aerospace engineering solutions to leading aircraft manufacturers for more than 15 years. Drawing on the expertise of over 450 qualified aerospace engineers, Atkins offers technically excellent consultancy in:

- Structural analysis
- Design (including aircraft interiors)
- Systems engineering

Tel +49 (0)40 881619 400
Channel 1, Harburger Schloßstraße 18
D-21079 Hamburg
www.atkinsglobal.com/aerospace

Plan Design Enable

ATKINS





Die ILA-Berlin gehört zu den wichtigsten Luftfahrtausstellungen der Welt.

TERMINE

27. bis 29. März 2012

Aircraft Interiors Expo,
Hamburg

www.aircraftinteriorsexpo.com

14. bis 16. Mai 2012

EBACE – European Business Aviation Convention & Exhibition, Genf

www.ebace.com

9. bis 15. Juli 2012

Farnborough International Air Show, Farnborough

www.farnborough.com

11. bis 16. September 2012

ILA Berlin - Internationale Luftfahrtausstellung, Berlin

www.ila-berlin.de

27. September 2012

6. Norddeutsches Simulationsforum, Hamburg

www.cae-forum.de

Impressum

Herausgeber:

Hanse-Aerospace e.V.

Holzühlenstraße 84

22041 Hamburg

Tel. +49 (0) 40 600 88 57 30

Fax +49 (0) 40 600 88 57 50

info@hanse-aerospace.net

www.hanse-aerospace.net

Vorstand:

Uwe Gröning (ViSdP)

Ingo Martens

Jan Heinze

Arne Vieth

Redaktion:

Annette Fahrendorf

bulletin@hanse-aerospace.net

Automation und Arbeitnehmerüberlassung mit DGProject

Die DGProject GmbH erweitert ihr Service-Portfolio um das Thema „Automation in der digitalen Produktentwicklung mit CATIA V5“. Die Firma bietet Makro-Programmierungen an, mit denen sich erhebliche Effizienzsteigerungen erzielen lassen. Die individuell an die Bedürfnisse des Kunden angepassten Programme sparen Zeit bei der täglichen Arbeit und bei der Einarbeitung von Mitarbeitern. Darüberhinaus verringern sie die Fehlerquote.

Ende 2011 ist der DGProject GmbH die Erlaubnis zur gewerbsmäßigen Überlassung von Arbeitnehmern (AÜ) von der Bundesagentur für Arbeit erteilt worden. „Wir reagieren damit auf den ausdrücklichen Wunsch verschiedener Kunden und freuen uns sie jetzt auch auf diesem Wege mit dem Know How unserer Mitarbeiter unterstützen zu können,“ sagt Jan Christoph Günther, Geschäftsführer der DGProject GmbH.

Kontakt: ralf.hufenbach@dgproject.de

Technische Fachschule Heinze weicht SPS Labor ein

Am 29. März 2012 weicht die TF Heinze ein Labor für Speicherprogrammierbare Steuerung (SPS) ein. An zwölf voll ausgestatteten Arbeitsplätzen können Studierende der Fachrichtungen Maschinenbau und Luftfahrzeugtechnik auf Eaton und Siemens-Software moderne Steuerungs- und Automatisierungsabläufe planen, programmieren und simulieren. Neben Füllstandüberwachungen, Sortiereinrichtungen

und Temperaturregelungen werden auch pneumatische Fragestellungen integriert. Sowohl als Bestandteil des regulären Lehrplans, aber auch in außercurricularen Workshops und Seminaren werden die zu programmierenden Aufgabenstellungen von den Studierenden weiterentwickelt. Auf Anfrage können auch individuelle Trainings entwickelt und angeboten werden.

www.tf-heinze.de

Sonesto Hamburg ist umgezogen

Zum 1. März 2012 hat das Hamburger Team von Hanse-Aerospace-Mitglied Sonesto neue Räume bezogen. Die neuen Büros liegen zentral in der Hamburger Innenstadt am Rödings-

markt 20 und sind so für Kunden und Bewerber gut zu erreichen. Alle übrigen Kontaktdaten bleiben unverändert.

www.sonesto.de

Nachruf Harald Paustian

Am 29. Januar 2012 starb Harald Paustian, Geschäftsführer der Firma Paustian Airtex, die er fast 30 Jahre lang leitete und zu einem der weltweit führenden Anbieter für die Herstellung von textilen Produkten für die Innenausstattung von Flugzeugkabinen gemacht hat.

Die mittelständische Luftfahrtindustrie verliert mit ihm einen Unternehmer, der eine Traditions-

firma mit Weitblick und Engagement in einem Nischenmarkt etabliert und entwickelt hat und einen lebenswerten und verlässlichen Geschäftspartner.

Schon im Sommer 2011 hat Thomas Niederste-Hollenberg die Geschäftsführung von Paustian Airtex Schritt für Schritt übernommen und wird die Geschäfte auch weiter führen.

Personalien

Nach der Übernahme durch die **Assystem GmbH** wurde die Geschäftsführung von **Berner & Mattner** neu aufgestellt. Dr. Klaus Eder ist neuer CEO, kaufmännischer Geschäftsführer bleibt Dr. Jan-Oliver Wenzel, Hans Berner ist verantwortlich für den Aufbau der Aktivitäten der Assystem in Deutschland.

Seit dem 1. Februar 2012 leitet Holger Grieb die die Bereiche Stress, Testing sowie Fatigue- und Damagetoleranz an allen **Ferchau Aviation** Standorten.

Ab dem 1. April 2012 wird Ulrich Scheib neuer Geschäftsführer der **RST Rostock System-Technik GmbH**. Er folgt damit Manfred Lehde, der in den Ruhestand geht und dessen Aufgaben er seit einigen Wochen sukzessive übernimmt.

Seit dem 1. März 2012 ist Sandra Wandt aus dem Mutterschutz zurück und nimmt ihre Arbeit als Netzwerkmanagerin im **Hanse-Aerospace Luft- und Raumfahrt Netzwerk Mecklenburg-Vorpommern** wieder auf.

Seit kurzem ist Personalberater Erik Brand bei der **Sonesto GmbH** neuer Ansprechpartner für alle Airbus-Themen

Mit Wirkung zum 31. Dezember 2011 ist Klaus-Jürgen Arndt aus der aktiven Geschäftsführung der **TimePartner Aviation GmbH** ausgeschieden. Die geschäftlichen Kontakte zu Airbus hat er an Sven Kilian, CEO der TimePartner Group GmbH übergeben. Arndt steht dem Unternehmen weiterhin als Berater zur Verfügung.